



ons kenmerk : 2409643
zaaknummer : ZK24000293
uw kenmerk : -- Fractie D66
uw brief van : 22 januari 2024 T.a.v. de heer T. Huisman
afdeling : FL/BRA
contactpersoon : J. Heijnen
telefoonnr. : 140167
bijlage(n) : --

Steenbergen, 23 april 2024

onderwerp : Artikel 40-vragen Grote Kerkstraat

Geachte fractie D66,

Naar aanleiding van recente observaties en gesprekken met de bewoners van de Grote Kerkstraat/Kaaistraat te Steenbergen heeft u artikel 40 vragen gesteld aan ons college. In deze brief leest u onze reactie.

Uw vragen hebben wij hieronder herhaald. Achter iedere vraag vindt u meteen ons antwoord daarop.

Waterput en Groenvoorzieningen

Hoe kunnen inwoners en bezoekers actiever gebruik maken van de waterput?

Wat is de reden voor de verwaarlozing van de waterput, en welke stappen zullen worden ondernomen om dit aan te pakken?

Al even geleden is het metalen hekwerk rondom de waterput vervangen door een glasplaat op de waterput. Reden van weghalen van het hekwerk was de veelvuldige vervuiling, door weggegooid afval, in de waterput. Hierdoor was de waterput niet zichtbaar en werd het straatbeeld vervuild. Echter door weersinvloeden ontstaat condens aan de onderzijde van de glasplaat en begroeit de binnenzijde van de waterput ongewenst met groen waardoor het zicht verslechterd.

Indien we inwoners en bezoekers écht actief gebruik zouden willen laten maken van de waterput, dan zou deze een functie moeten krijgen. Te denken valt dan aan het reconstrueren van de waterput i.c.m. een (modern) watertappunt systeem. Hierbij dient rekening te worden gehouden met de te verwachten zeer grote financiële investering als ook het bestaande watertappunt in nabije omgeving (haven). Naast

deze aspecten is het niet duidelijk of het reconstrueren van de waterput realistisch is. Ons voorstel is om, zoals eerder voorgesteld, de waterput af te dekken met een stalen deksel voorzien van inscriptie met historische verklaring. Op deze wijze is de put zelf niet zichtbaar, maar wordt wel het historische gebruik door de inscriptie verklaard. Daarnaast is vervuiling in de put niet mogelijk.

Welke stappen worden overwogen om meer groen en bomen toe te voegen aan de straten Grote Kerkstraat/Kaaistraat?

Voor het toevoegen van meer groen en bomen in de Kaaistraat en Grote Kerkstraat is een integrale afstemming met onder andere wegen, riolering, kabels en leidingen noodzakelijk. De fysieke ruimte in deze straten is namelijk beperkt. We kunnen dus niet direct een plantsoen aan leggen of een boom planten. Ook is afstemming met ondernemers in deze straten noodzakelijk. Als vanuit genoemde disciplines (groot)onderhoud ingepland wordt is dat het juiste moment om, indien mogelijk, deze straten te vergroenen.

Veiligheid, Parkeer en Verkeer:

Zijn er plannen om de oversteekplaatsen in de Grote Kerkstraat/Kaaistraat duidelijker aan te geven, gezien de bezorgdheid over de verkeersveiligheid?

Er zijn geen plannen om de oversteekplaatsen te verduidelijken, er zijn ook geen zorgen over de verkeersveiligheid voor voetgangers ten aanzien van de oversteekplaatsen.

Welke maatregelen worden overwogen om de gevaarlijke stoepen te verbeteren en de risico's voor voetgangers te verminderen?

Zie het antwoord op uw vragen over "infrastructuur en onderhoud"

Hoe kan het college anticiperen op de parkeeroverlast veroorzaakt door klanten van afhaalrestaurants, vooral tijdens etenstijd?

Hierop wordt door de BOA's toezicht gehouden en wordt er regelmatig verbaliserend opgetreden.

Wat is het beleid met betrekking tot het ongewenst rijden in tegengestelde richting in de Grote Kerkstraat/Kaaistraat en hoe wordt hier op gehandhaafd?

Als dit geconstateerd wordt, wordt hiertegen opgetreden.

Zijn er plannen om de verkeerssituatie te verbeteren, rekening houdend met de opmerkingen over gebrek aan handhaving en fout parkeren?

Er is geen gebrek aan handhaving, waardoor er ook geen noodzaak is om de verkeerssituatie te verbeteren.

Vernieuwing

Zijn er plannen van de gemeente om de beoogde verbinding tussen de haven en het centrum, zoals gepland in het Stad/Havenplan, te verbeteren?

Nee. In 2024 worden wel Westdam en De Kromme Elleboog aangepakt, maar dit betreft alleen een reconstructie. In het Handboek Vitale Vesting is beschreven dat er juist gestreefd wordt naar een compact winkelcentrum, wat in lijn is met het economisch beleid en de wensen van ONS Steenbergem.

Is het college bereid om van de Grote Kerkstraat/Kaaistraat een fietsvoorrangsweg te maken?

Het realiseren van een zogenaamde fietsstraat kan pas na gedegen onderzoek. Momenteel zijn er geen plannen om van deze straten fietsstraten te maken en ook niet om deze optie te onderzoeken. Bij eventuele onderhoudswerkzaamheden zal de verkeerssituatie opnieuw beoordeeld worden.

Overlast en Afvalproblemen

Is het college op de hoogte van het toegenomen afval veroorzaakt door klanten van de Poolse supermarkt in de Grote Kerkstraat?

Er is momenteel geen aanleiding om aan te nemen dat er doordeweeks en in het weekend extra afval ontstaat door klanten van de Poolse supermarkt in de Grote Kerkstraat. Naast doordeweeks wordt ook elke zondagochtend door de calamiteitendienst in het centrum van Steenbergem een ronde gemaakt. Hierbij wordt gekeken of afvalbakken overlopen en of er een buitensporige hoeveelheid zwerfafval ligt. Indien nodig worden afvalbakken geleegd en zwerfafval opgeruimd. Soms wordt er afval, zoals lege pizzadozen bovenop de afvalbakken gelegd, terwijl deze nog niet vol zijn. Het aantal afvalbakken, geplaatst op strategische locaties, blijkt tot op heden voldoende.

Op 100 meter van de Blauwstraat staan 4 afvalbakken. De gehele Kaaistraat én Grote Kerkstraat tellen er in totaliteit minder. Welke stappen overweegt het college om de plaatsing van afvalbakken in dit gebied te verbeteren?

Het aantal afvalbakken in de Blauwstraat is relatief gezien iets hoger omdat dit een uitlooproute is van het winkelend of uitgaand publiek. Mochten er in de toekomst structurele klachten komen, of dat er door onze Buitendienst wordt geconstateerd dat sommige afvalbakken op locaties overlopen, dan zullen wij hierin opschalen. Vooralsnog is dit niet noodzakelijk.

Op welke manier kan de gemeente handhaven op de overlast veroorzaakt door het café in de Pompstraat op zaterdagavond?

De gemeente krijgt veelal (anonieme) meldingen. Er hebben gesprekken plaatsgevonden met de uitbater van het café waardoor er beveiliging aanwezig is

tijdens piekmomenten. Recent hebben er wederom controles plaatsgevonden in de nachtelijke uren, waarbij er geen overtredingen zijn waargenomen.

Welke acties worden overwogen om het Zonnestraatje en de omgeving van het café in de Kaaistraat aangenamer te maken? Kan er verlichting opgehangen worden of het hekwerk terug aan brengen?

De huidige lichtpunten in het overdekte gedeelte van het Zonnestraatje zijn niet meer in werking. We gaan de mogelijkheden onderzoeken om deze verlichting weer werkend te krijgen.

Welke concrete stappen worden ondernomen om de overlast in het Zonnestraatje aan te pakken?

Er zijn ons geen meldingen van overlast hiervan bekend (zowel niet bij politie als gemeente). Om dit aan te pakken wordt hiermee rekening gehouden in de surveillance.

Infrastructuur en Onderhoud

Kunnen wij inzicht krijgen in het geplande onderhoud van het wegdek, met name betreffende putten, spleten en losliggende stenen?

Hoe wordt er momenteel omgegaan met het onderhoud van trottoirs en wegdek, vooral gezien de opmerkingen over slechte bestrating?

24-01-2024 is er door Wethouder Remery gezamenlijk met uw partij en de wegbeheerder een ronde gedaan in het centrum van Steenbergen. Dit in het kader van de genoemde "slechte" bestrating en de mogelijke acties welke op korte termijn uitgevoerd konden worden.

Daarnaast is er recent een nieuwe inspectie uitgevoerd voor alle wegen in onze gemeente. Daarbij zijn ook de straten in het centrum van Steenbergen meegenomen. Naar aanleiding van die inspectieresultaten wordt het onderhoudsprogramma geüpdatet en zullen, indien nodig, de benodigde maatregelen ingepland worden. We houden hierbij rekening met de uitvoering van de bouwwerkzaamheden in de Kaaistraat.

Zijn er concrete plannen om de donkere straatverlichting in de Grote Kerkstraat/Kaaistraat te verbeteren?

Er zijn geen concrete plannen om de straatverlichting te verbeteren. Met de omschakeling naar LED-verlichting is de lichtsterkte in de straten berekend en deze voldoet. Echter geeft LED-verlichting een andere beleving dan de voormalige lampen. LED-verlichting schijnt direct naar beneden en geeft minder 'omgevingslicht'. Dit zorgt ervoor dat er gevoelsmatig minder licht afgegeven wordt door de lantaarnpalen.

Verkeerssituatie bij Kerkplein

In hoeverre overweegt het college het voorstel voor een doorgangshekje als hindernis voor fietsers in de bocht bij Kerkplein richting het trottoir?

Wegens hinder voor o.a. minder validen en het beperkte nut van een dergelijk hekje zijn wij terughoudend met het plaatsen hiervan. Momenteel is er geen reden om een dergelijk hekje op de genoemde locatie te plaatsen.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Steenbergen,
de secretaris,

J. van Delden

de burgemeester,

R.P. van den Belt, MBA