



RAADSMEDEDELING

Onderwerp
Motie drempelschouw

Steenbergen; 12 maart 2024

Aan de Raad,

Bij de vaststelling van het Gemeentelijk Verkeer en Vervoersplan (GVVP) en meerjarig uitvoeringsprogramma (MUP) 2021-2025 op 4 maart 2021, heeft uw raad een motie (2107594) unaniem aangenomen over de drempels in gemeente Steenbergen. In deze motie verzoekt u het college om in het jaar 2021 een 'drempelschouw' te laten plaatsvinden door eigen personeel en deze schouw te voorzien van (indien nodig) verbeterpunten en oplossingen en deze te rapporteren aan de raad.

In de oordeelsvormende raadsvergadering van 7 december 2022 is uw raad geïnformeerd over de voortgang. Dit heeft ertoe geleid dat het onderwerp geagendeerd werd voor de oordeelsvormende raadsvergadering van 18 januari 2023. In de rapportage "Drempelschouw Steenbergen 2022" zijn destijds alle ontvangen reacties weergegeven en werden de 16 plateaus met de meeste negatieve reacties verder toegelicht.

In deze raadsvergadering is deze rapportage nader besproken en is het verzoek neergelegd om de 16 plateaus verder uit te werken. Wethouder Remery heeft toegezegd dit in kaart te brengen en hiermee bij u terug te komen.

In de betreffende rapportage zijn een aantal conclusies en vervolgstappen beschreven, welke zijn weergegeven in de tabel op de volgende pagina.

In de tabel hieronder staat per plateau aangegeven wat de conclusies zijn en de vervolgacties. Deze splitsing heeft ertoe geleid dat er een 13 tal plateaus nader bekeken zijn in het bijgevoegde inspectierapport "Inspectie diverse plateaus Steenbergen d.d. 26-09-2023".

1. Langeweg 97 Kruisland
2. Dorus Rijkersstraat – Helfrichstraat Dinteloord
3. Dorus Rijkersstraat – De Vriesstraat Dinteloord
4. Havenweg 61 Dinteloord
5. Noordlangeweg Dinteloord thv bushalte
6. Esdoornstraat – Seringenlaan Steenbergen
7. J.L. Brooijmansdreef – Montenaken Steenbergen
8. Van Gaverenlaan (6 stuks)

Locatie	CROW-richtlijnen	Nut en noodzaak	GOW-30 / wegencategorisering	Geen actie	Overig
1. Van Gaverenlaan Steenbergen Straat in geheel	✓				
2. Langeweg 97 Kruisland	✓				
3. Molenstraat 157 Kruisland	✓	✓	✓		
4. Wouwsestraat – Molenstraat Steenbergen				✓	
5. Helfrichstraat – Dorusrijkersstraat Dinteloord	✓				
6. Havenweg Dinteloord	✓				
7. Lievevrouwepoort Steenbergen				✓	
8. Noordlangeweg Dinteloord (nabij bushalte)	✓	✓			
9. Esdoornstraat – Seringenlaan Steenbergen	✓				
10. J.L. Brooijmansdreef – Montenaken Steenbergen	✓				
11. Zeelandweg-oost – West Havendijk Steenbergen	✓		✓		
12. Kade – Fabrieksdijk – Kaaistraat Steenbergen	✓		✓		✓
13. Molenweg – Molenstraat Kruisland	✓		✓		
14. Burg. Van Loonstraat – Sint Ontcommerstraat Steenbergen	✓				✓
15. Heensedijk De Heen		✓			
16. Dorus Rijkersstraat – De Vriesstraat Dinteloord	✓				
17. Dorpsweg De Heen *					✓

* Naar aanleiding van handtekeningenactie (bijlage 18) is intern navraag gedaan en de Dorpsweg staat voor 2023/2024 op de planning voor groot onderhoud. De verkeersremmende maatregelen worden besproken met de bewoners.

CROW richtlijnen

Het advies voor deze plateau's is om te onderzoeken of de vormgeving voldoet aan de huidige richtlijnen van het CROW. Daarnaast moet er gekeken worden naar de kwalitatieve staat van het plateau. Op basis van de resultaten kan besloten worden of aanpassing van het plateau noodzakelijk is en op welke termijn.

Het gaat om de volgende specifieke plateaus:

- Van Gaverenlaan Steenbergen
- Langeweg 97 Kruisland

- Molenstraat 157 Kruisland
- Helfrichstraat- Dorus Rijkersstraat Dinteloord
- Havenweg Dinteloord
- Noordlangeweg Dinteloord (thv bushalte)
- Esdoornstraat – Seringenlaan Steenbergen
- J.L. Brooijmansdreef – Montenaken Steenbergen
- Zeelandweg-Oost – West-Havendijk Steenbergen
- Kade – Fabrieksdijk – Kaaistraat Steenbergen
- Molenweg – Molenstraat Kruisland
- Burg. Van Loonstraat – Sint Ontcommerstraat Steenbergen
- Dorus Rijkersstraat – De Vriesstraat Dinteloord

Nut en noodzaak

Voor een aantal locaties is het advies te kijken naar het nut en de noodzaak van het plateau. Deze plateaus zijn niet geplaatst op locaties die voor de hand liggen. Deze zijn waarschijnlijk op verzoek van derden of met een speciale reden aangebracht. Een aantal van deze plateaus kunnen wellicht verwijderd worden zonder dat hierdoor de verkeersveiligheid verslechterd.

Het gaat hierbij om de volgende specifieke plateaus:

- Molenstraat Kruisland (gedeeltelijk)
- Noordlangeweg Dinteloord (thv bushalte)
- Heensedijk De Heen

De genoemde locaties zullen apart bekeken worden zodat beoordeeld kan worden of deze plateaus gehandhaafd dienen te blijven of verwijderd kunnen worden.

GOW-30 wegcategorisering

In onze huidige wegcategorisering zijn een aantal wegen al gecategoriseerd als zogenaamde 'grijze wegen' waar de functies verblijven (30 km/u) en stromen (50 km/u) met elkaar concurreren. Dit zijn de Burgemeester van Loonstraat, Kade en het oostelijke deel van de Zeelandweg-Oost. Wegen als de Molenstraat en Molenweg te Kruisland staan in deze wegcategorisering opgenomen als erftoegangswegen. Het is de vraag of deze wegen ook niet gecategoriseerd dienen te worden als GOW-30 wegen omdat zowel de functies verblijven als stromen hier voorkomen.

Op korte termijn verschijnen, naar verwachting, richtlijnen voor het inrichten van de nieuwe wegcategorie GOW-30. Aan de hand van deze nieuwe richtlijn kan allereerst beoordeeld worden welke functie deze grijze wegen dan krijgen in het netwerk. Op basis daarvan kan vervolgens beoordeeld worden welke vormgeving moet passen bij het plateau.

Het gaat hierbij om de volgende specifieke plateaus:

- Molenstraat 157 Kruisland
- Zeelandweg-Oost – West-Havendijk Steenbergen
- Kade – Fabrieksdijk – Kaaistraat Steenbergen
- Molenweg – Molenstraat Kruisland

Toetsing CROW-richtlijnen

De aangegeven 13 plateau's hebben we laten toetsen op de richtlijnen. In het meegestuurd rapport "Inspectie diverse plateaus Steenbergen d.d. 26-09-2023" vindt u de inspectieresultaten

van de betreffende plateaus inclusief conclusies. Middels deze raadsmededeling informeren wij u over het vervolgtraject. Hieronder vindt u per plateau de vervolgstappen en eventuele kosten of dekkingen:

1. Langeweg 97 te Kruisland
Uit de meting is gebleken dat dit plateau te hoog is, echter de kwaliteit van het asfalt is nog voldoende waardoor regulier onderhoud nog niet benodigd is. Zodra dit aan de orde is zal het plateau hierbij aangepast worden aan de geldende richtlijnen.
2. Dorus Rijkersstraat/ Helfrichstraat te Dinteloord
De aangetroffen oneffenheid wordt op korte termijn hersteld binnen de raamovereenkomst klein onderhoud, zodat het plateau voldoet aan de richtlijnen. Daarnaast staat het vervangen van de riolering in de Dorus Rijkersstraat in 2026 op de planning. Hierbij worden ook de plateaus opnieuw aangebracht volgens de huidige richtlijnen.
3. Dorus Rijkersstraat/ De Vriesstraat te Dinteloord
De ernstig verzakte inspectieput wordt op korte termijn hersteld binnen de raamovereenkomst klein onderhoud. Daarnaast staat het vervangen van de riolering in de Dorus Rijkersstraat in 2026 op de planning. Hierbij worden ook de plateaus opnieuw aangebracht volgens de huidige richtlijnen.
4. Havenweg 61 te Dinteloord
Uit de meting is gebleken dat dit plateau iets te hoog is. Daarnaast is de kwaliteit van de aanliggende asfaltweg, op basis van de wegininspectie 2022 matig tot slecht. Op basis hiervan zal er in 2024, via de raamovereenkomst asfaltonderhoud" groot onderhoud uitgevoerd worden waarin de aanpassingen van het plateau meegenomen worden.
5. Noordlangeweg nabij bushalte Dinteloord
Dit plateau voldoet aan de richtlijnen. Er zullen dus geen verdere vervolgstappen plaatsvinden. Wel dient het nut en de noodzaak van het plateau nog nader bekeken te worden.
6. Esdoornstraat/ Seringenlaan Steenbergen
Uit de meting is gebleken dat dit plateau te hoog is, echter de kwaliteit van de verharding is nog voldoende waardoor regulier onderhoud nog niet benodigd is. Zodra dit aan de orde is zal het plateau hierbij aangepast worden aan de geldende richtlijnen.
7. J.L. Brooijmansdreef/ Montenaken Steenbergen
Dit plateau voldoet aan de richtlijnen. Er zullen dus geen verdere vervolgstappen plaatsvinden.
8. Van Gaverenlaan Steenbergen (6 stuks)
Uit de inspectie is gebleken dat het gros van deze plateaus in de Van Gaverenlaan te hoog uitgevoerd is. Dit varieert van 1 tot 3,5 cm op sommige locaties. De reden hiervan is dat, tijdens de aanleg van deze plateau's in 2021, deze aangesloten zijn op de bestaande infrastructuur. Denk hierbij aan trottoirs, uitritten, groenstrook, etc. Door deze plateau's is de snelheid van het verkeer, tot alle tevredenheid van de bewoners in de Van Gaverenlaan, drastisch afgenomen. Dit is dan ook de reden waarom we hier geen vervolgstappen ondernemen.

In het vervolgtraject zullen wij in het Handboek Inrichting Openbare Ruimte (HIOR) en in het handboek verkeer, , kaders en richtlijnen opnemen over de afmetingen van plateaus. Ook wordt hierin beschreven hoe wij omgaan met het plaatsen van paaltjes bij nieuwbouwwontwikkelingen, reconstructies en groot onderhoud. De bedoeling is om in de toekomst het aantal palen in onze gemeente te reduceren.

Het oppakken van de ingekomen reacties op de overige plateaus, waar in dit rapport niet op ingegaan is, zullen we op natuurlijke momenten doen. Wanneer de straten in aanmerking komen voor groot onderhoud of reconstructie zal het nut en de noodzaak van het plateau bekeken worden en eventueel aangepast worden naar de huidige richtlijnen.

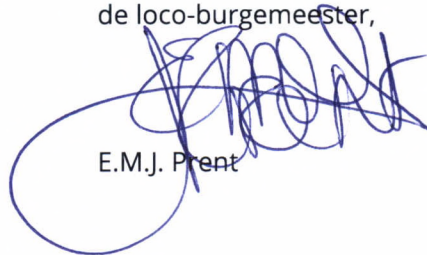
Wij gaan ervan uit, met het toezenden van deze raadsmededeling en de rapportage, uitwerking te hebben gegeven aan uw motie.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Steenberg,
de secretaris,



J. van Delden

de loco-burgemeester,



E.M.J. Prent