



RAADSMEEDEDELING

Onderwerp

Besluit van de Rechtbank met betrekking tot het verkeersbesluit voor de Molendijk te Dinteloord

Steenbergen; 25 september 2014

Aan de Raad,

Besluit Rechtbank Breda m.b.t. verkeersbesluit Molendijk

Op 6 november 2013 heeft ons college een besluit genomen tot het instellen van eenrichtingsverkeer voor de Molendijk te Dinteloord. Tegen dit verkeersbesluit is beroep bij de Rechtbank te Breda ingesteld door de heer en mevrouw Dingemans te Dinteloord. De belanghebbenden zijn in het gelijk gesteld. De Rechtbank heeft het verkeersbesluit vernietigd.

De uitspraak is op het RIS geplaatst.

De Rechtbank is 'meegegaan' in de problemen, die de firma Dingemans ondervindt. Niet zo zeer het besluit tot eenrichtingsverkeer wordt ter discussie gesteld maar wel het inzichtelijk hebben van de verkeersveiligheid van de alternatieve routes na het in werking treden van het verkeersbesluit. Ook vindt de Rechtbank, dat de door Dingemans genoemde onveilige verkeerssituaties onvoldoende zijn onderzocht. Dit was aanleiding voor de Rechtbank om het verkeersbesluit tot het instellen van eenrichtingsverkeer op de Molendijk te vernietigen.

Nu de Rechtbank heeft besloten het verkeersbesluit voor de Molendijk te vernietigen, dient een nieuw, beter gemotiveerd verkeersbesluit te worden genomen tot het instellen van eenrichtingsverkeer. De gemeente heeft hiervoor tot 7 oktober 2014 de tijd.

Algemeen

Aanleg Symbiose

Door de aanleg van het AFC wijzigt de route van het landbouw- en vrachtverkeer. Zo is de Symbiose aangelegd en wordt de Noordzeedijk 'geknipt'. De Symbiose biedt een prima alternatief voor de ontsluiting van het bedrijventerrein Oliemolen. Het vrachtverkeer van en naar deze bedrijven hoeft niet meer door de kern van Dinteloord te rijden en de oude route via het Zuideinde en de Oostgroeneweg kan voor de ontsluiting van de Oliemolen komen te vervallen. Het landbouwverkeer is hierbij aangewezen op de parallelweg Noordlangeweg. Via deze weg wordt verder de route Steenbergseweg - Zuideinde - Westvoorstraat gevolgd.

Uitgangspunt eerder genomen verkeersbesluit.

Tot het instellen van een eenrichtingsverkeer voor de Molendijk is besloten om diverse redenen:

1. De Molendijk heeft al jaren geen doorgaande functie meer. De bus rijdt er al jaren niet meer en de doorgaande route naar Stampersgat wordt geknipt. Het regionale landbouwverkeer rijdt via de parallelweg langs de N268 (Noordlangeweg). Primair wordt de Molendijk West hierdoor een woonstraat, die tevens ontsluiting moet bieden aan de bedrijvigheid langs dit gedeelte van de Molendijk.
2. De 'oude' route voor het landbouw- en vrachtautoverkeer via Zuideinde, Oostgroeneweg en van Heemskerckstraat naar het bedrijventerrein Oliemolen is overbodig geworden door de aanleg van de Symbiose.
3. Door het instellen van eenrichtingsverkeer vormt de Molendijk geen aantrekkelijke verbinding meer tussen het AFC (Symbiose) en het industrieterrein Dintelmond. Verkeer naar bv. de

Havenweg kan maar in één richting gebruik maken van de Molendijk. Om sluipverkeer te voorkomen en gezien het goede alternatief dat via Symbiose gereden kan worden, was het noodzakelijk om voor de Molendijk eenrichtingsverkeer in te stellen. Dit is de enige manier om sluipverkeer te voorkomen.

4. Door het instellen van eenrichtingsverkeer op de Molendijk West ontstaat ruimte in het wegprofiel. Hierdoor is het aanleggen van voetpaden van en naar het centrum van Dinteloord mogelijk en staan de auto's niet meer klem tegen de gevels van de huizen geparkeerd. Deze maatregelen vergroten de leefbaarheid en dit is onderdeel van het concept duurzaam veilig en het op goede wijze vormgeven van een 30 km/h-straat.

Na een jarenlange voorbereiding, vele inspraakavonden, diverse deskundige rapportages en de resultaten van de verkeersmonitoring is uiteindelijk bovengenoemd besluit genomen. Er is met het nemen van het besluit tot éénrichtingsverkeer gekozen om het verkeer te "spreiden" over Dinteloord, met de wetenschap dat het in de Westvoorstraat en op de Molendijk Oost iets drukker zal worden.

Beroep Dingemans (toelichting 2 routes)

De firma Dingemans maakte tot de uitvoering van de reconstructie gebruik van de Molendijk Oost en West om vanaf het bedrijf aan de Noordzeedijk naar Heijningen te rijden met landbouwvoertuigen of om vanuit Heijningen of elders naar het bedrijf aan de Noordzeedijk te rijden. Door het besluit tot het instellen van éénrichtingsverkeer is het bedrijf afhankelijk van een alternatieve aanrijroute. Dit kan op 2 manieren:

- Via de Ontsluitingsweg Symbiose, Noordlangeweg-Steenbergseweg-Westvoorstraat-Havenweg.
- Via de Kern (via gedeeltelijk omgekeerde vrachtwagenroute) Molendijk, Stellingmolen, Van Heemskerckstraat, Oostgroeneweg, Zuideinde, Steenbergseweg en vervolgens Zuideinde-Westvoorstraat- Havenweg.

Voor de omgekeerde route, (dus van Heijningen naar de Noordzeedijk) blijft de bestaande route (Molendijk West) bruikbaar.

Firma Dingemans heeft aangegeven, dat ze 5 kilometer om moeten rijden. Daarnaast vindt ze de kruising Westvoorstraat-Zuideinde-Steenbergseweg te gevaarlijk voor landbouwvoertuigen. Ook is aangevoerd, dat de rotonde aan de Symbiose niet te nemen is voor landbouwverkeer en dat de zichtbaarheid van het tegemoetkomende verkeer bij het berijden van het nieuwe viaduct over de A29 (A 4) onvoldoende is.

Gemaakte afspraken met Dingemans.

Naar aanleiding van de uitspraak door de Rechtbank is twee maal overleg gevoerd met mevrouw Dingemans.

Tijdens dit overleg zijn de 2 aanrijroutes en de problemen die op deze route worden ervaren, opnieuw uitgebreid besproken. Naast de route Symbiose en de oude vrachtwagenroute is nog een derde route op tafel gekomen namelijk het gebruik van de Molenweg. Onderwerp van gesprek zijn geweest

1. de aanpassing van de kruising Zuideinde Westvoorstraat.
2. het aanleggen van een voetgangersoversteekplaats (VOP) in de Westvoorstraat
3. het aanleggen van verharde opstelstroken in de berm nabij het nieuwe viaduct over de A4.
4. de verbetering van het gebruik van een extra gerealiseerde afslag op de rotonde (rotonde nabij de Steenbergseweg).
5. het verlenen van een ontheffing voor het berijden van de Molenweg met landbouwmachines en aanhangers.

Ad 1 de aanpassing van de kruising Zuideinde-Westvoorstraat

Het blijkt voor landbouwvoertuigen moeilijk om vanuit het Zuideinde naar de Westvoorstraat te rijden. De verkeerssituatie is ter plekke onduidelijk, waardoor verkeersonveilige situaties (kunnen) ontstaan met het fietsverkeer. Eerder is al een toezegging gedaan dat naar de veiligheid van dit kruispunt zal worden gekeken. Een verkeersdeskundige heeft hier inmiddels naar gekeken. Er ligt nu een ontwerp waarbij de kruising qua vormgeving duidelijker wordt. De aansluiting Steenbergseweg, Zuideinde en Westvoorstraat wordt hierbij verbeterd. Het ligt in de bedoeling om het kruispunt uiterlijk 1 april 2015 aan te passen.

Ad 2 het aanleggen van een VOP in de Westvoorstraat

De Westvoorstraat wordt al jaren door het landbouwverkeer gebruikt als doorgaande route. Na het instellen van het éénrichtingsverkeer voor de Molendijk maakt ook het bestemmingsvrachtverkeer gebruik van deze route. Hier is ook niets mis mee. De weg heeft een voldoende breedteprofiel, vergelijkbaar met doorgaande routes in de andere kernen. De Westvoorstraat is overzichtelijk. Bij de kruisingen bestaat de mogelijkheid voor twee brede voertuigen om elkaar te passeren. Omdat echter het winkelend publiek frequent vanuit het parkeerterrein op het Raadhuisplein de weg oversteekt naar de winkels wordt voorgesteld om een voetgangersoversteekplaats te realiseren ter hoogte van het bestaande plateau. Hiermee wordt getracht te bereiken dat het winkelend publiek niet willekeurig op elk punt de straat over steekt en vervolgens de aanwezige groenstrook doorkruist. Ook door enkele raadsleden is al eerder om een dergelijke voorziening gevraagd. Gelijktijdig met de aanpassing van het kruispunt zijn deze werkzaamheden eenvoudig mee te nemen.

Ad 3 het aanleggen van verharde opstelstroken in de berm nabij het nieuwe viaduct .

Door mevrouw Dingemans is gesteld, dat het berijden van het nieuwe viaduct onoverzichtelijk is, indien twee grote voertuigen elkaar moeten passeren. Dit kan opgelost worden door opstelstroken aan te leggen.

In verband met het overnametraject van de parallelwegen langs de A4 zullen uiterlijk 1 juli 2015 opstelstroken (in opdracht van de gemeente) worden aangelegd. Hierdoor zal het verkeersoverzicht worden verbeterd en de verkeersveiligheid worden verhoogd.

Ad 4 gebruiken van de extra van de afslag op de rotonde nabij de Symbiose

In het provinciaal inpassingsplan (PIP) was het niet de bedoeling dat op de rotonde een extra verkeersafslag voor landbouwverkeer (naar de parallelweg) zou worden aangelegd. Wij hebben ons als gemeente hier voor sterk gemaakt omdat het anders enorme omrijafstanden zou betekenen voor de agrariërs. Na aandringen is deze afslag gerealiseerd. De rotonde met afslag is door een gerenommeerd ontwerpburo (Arcadis) ontworpen en voldoet aan de ontwerprichtlijnen. Toch wordt de afslag in de praktijk als te krap ervaren voor het gebruik met lange landbouwvoertuigen. Wij hebben aangegeven dat de gemeente bereid is om de berm te verharden waardoor de bochten beter te nemen zijn.

Ad 5. Het verlenen van een ontheffing voor het berijden van de Molenweg

Doordat voor de Molendijk opnieuw eenrichtingsverkeer wordt ingesteld, zou de firma Dingemans gebaat zijn, indien men gebruik mocht maken van de Molenweg. Deze weg is van oudsher een polderweg, waarvan hoofdzakelijk door voetgangers, één bewoner, de fa Van Tilburg afvalverwerking en enkele gebruikers van aldaar gelegen agrarische gronden gebruik wordt gemaakt. Deze weg wordt ook met landbouwmachines bereden, hetgeen nimmer tot gevaarlijke situaties (bijv. met voetgangers/wandelaars) heeft geleid.

Recent heeft ons college besloten de Molenweg af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer behalve voor bestemmingsverkeer (d.w.z. met uitzondering van aanwonenden en verkeer met een aantoonbare bestemming). Aan de fa Dingemans is voorgesteld om een ontheffing (als bedoeld in artikel 87 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, hierna te noemen: RVV) te verlenen tot het berijden van de Molenweg met landbouwvoertuigen. Op deze wijze behoeft genoemde firma niet veel om te rijden om naar de (polderweg) Noordlangeweg te rijden alwaar ook gronden van de fa. Dingemans gelegen zijn. Wij zijn voornemens ontheffing te verlenen tot het berijden van de Molenweg met landbouwvoertuigen.

De Molenweg is en blijft een smalle weg die voor dit soort incidenteel gebruik bruikbaar is (wordt nu ook al zo gebruikt) . In 2015 zal onderhoud aan de weg plaatsvinden, waarbij waar mogelijk verbeteringen zullen worden aangebracht. Deze werkzaamheden kunnen tegelijkertijd met de uitvoering van het asfaltbestek in mei 2015 plaatsvinden.

Omleidingen

Enkele keren per jaar zal bij evenementen de Westvoorstraat afgesloten zijn. Wij hebben besloten een tweetal omleidingroutes aan te wijzen. Voor het bestemmingsverkeer is de omleidingroute Zuideinde - Prinses Irenestraat - Burgemeester Mr. H. Popstraat - Stoofdijk aangewezen. Deze omleiding wordt al

enige gehanteerd. In de Burgemeester Mr. H. Popstraat zal tijdens activiteiten in de Westvoorstraat een eenzijdig stopverbod worden ingesteld.

Voor het verkeer buiten de kern van Dinteloord hebben wij de omleidingsroute: Noordlangeweg - Oudlandsedijk - Stoofdijk aangewezen.

Wijziging infrastructuur van de Molendijk

Nog voor de afloop van de beroepstermijn tegen het verkeersbesluit is met de uitvoering van de infrastructurele wegwerkzaamheden op de Molendijk begonnen. Zo zijn aan weerszijden van de straat trottoirs aangelegd en zijn tevens extra parkeervakken aangelegd. De reden om in een vroegtijdig stadium hiermee te beginnen is, omdat voor het verkeersveilig inrichten van de straat co-financiering is ontvangen van de Provincie. Voor het aanvangen van de werkzaamheden was een deadline gesteld. De werkzaamheden zijn inmiddels in een afrondend stadium en tot tevredenheid van de bewoners uitgevoerd.

Een andere reden om zo snel mogelijk te starten was het gereedkomen van de ontsluiting Symbiose. Het gevaar was hierbij reëel aanwezig dat van deze kant uit sluipverkeer zou ontstaan richting de Havenweg.

Nieuw verkeersbesluit voor de Molendijk

Het terugdraaien van het besluit tot instelling van eenrichtingsverkeer is geen optie. In de belangenweging is ervoor gekozen om het besluit tot het instellen van éénrichtingsverkeer, deel uitmakend van het totaal en samenhangend pakket aan maatregelen om de vracht- en landbouwverkeerssituatie doelmatig op te lossen, voorrang te geven boven het nadeel dat dit voor de familie Dingemans oplevert. Terugdraaien zou overigens ook massale weerstand betekenen van de bewoners van de Molendijk tegen een nieuw verkeersbesluit. Daarnaast zou het kapitaalsvernietiging betekenen, omdat er dan een totaal nieuw plan zou dienen te worden ontworpen.

Wij hebben daarom besloten een nieuw verkeersbesluit te nemen voor de Molendijk tot instelling van eenrichtingsverkeer.

Tegen dit nieuwe verkeersbesluit kan opnieuw bezwaar worden gemaakt en daarna beroep worden ingesteld.

De kans, dat een ingesteld beroep zal slagen, achten wij klein. In het nieuwe verkeersbesluit is namelijk gemotiveerd ingegaan op de bezwaren (en de oplossing van deze bezwaren) van de fa. Dingemans bij het berijden van alternatieve routes door en langs de kern van Dinteloord. Voorts is gevolg gegeven aan de opmerking van de Rechtbank om het gebruik van alternatieve routes (beter) te onderzoeken en zo er problemen zijn deze met het oog op de verkeersveiligheid op te lossen

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Steenbergem,
de loco-secretaris, de burgemeester,


R.A.J.M. Bogers


J.A.M. Vos