



ons kenmerk : UM1401375
zaaknummer :
uw kenmerk :
uw brief van : 20 februari 2014
afdeling : Beleid
contactpersoon : Kees Kerstens
telefoonnr. : 0167-543 391
bijlage(n) :

onderwerp : artikel 40 vragen

De VVD fractie
t.a.v. dhr. A. van Pelt

Steenbergen, 4 maart 2014

Geachte heer,

Op basis van artikel 40 heeft U de volgende vragen gesteld (*letterlijk geciteerd in cursieve tekst*), die per vraag beantwoord worden.

1.)

De Markt in Steenbergen is afgesloten voor auto's. In de commissievergadering van oktober 2013 heeft de wethouder toegezegd dat de paaltjes, die de Markt afsluiten, zowel aan de noordzijde als aan de zuidzijde op afstand zullen worden bediend, teneinde de Markt toegankelijk te maken voor zowel, Brandweer, Ambulance en Politie.

- *Is dit inmiddels gerealiseerd?*
- *Zo, niet, wanneer dan?*
- *Hoe wordt dan de toegang voor de hulpverleningsdiensten gerealiseerd?*
- *En hoe uitgevoerd in de nachtelijke uren?*

Aan beide zijden van de Markt worden elektronisch verzinkbare palen geplaatst. Inmiddels zijn offertes gevraagd en ontvangen en is daaruit gekozen. Bestelling vindt begin maart 2014 plaats. In verband met noodzakelijke voorbereidende werkzaamheden (stroomvoorziening) is een realisatietermijn van 4 maanden gepland. In de nieuwe situatie verloopt de bediening van de palen via een meldkamer. Hulpdiensten kunnen 24 uur per dag via deze meldkamer toegang krijgen tot de Markt. Tot die tijd kunnen de hulpdiensten gebruik maken van een sleutel om de bestaande palen in voorkomende gevallen te laten zakken. Indien zij niet over deze sleutel beschikken, kunnen zij die bij de gemeente verkrijgen.

2.)

Het is meer regelmaat dan uitzondering dat na zaterdagavond, op de markt en in de straten Kaaistraat, Blauwstraat, Kerkstraat een spoor van vernielingen zichtbaar is. Her en der stukgegooide glazen, afgetrapte spiegels van auto's, verkeersborden en lantaarnpalen vernield en een spoor van uitgetrokken planten uit de plantenbakken. In de commissievergadering van januari 2014 heeft de wethouder toegezegd te bezien om hiervan aangifte te doen en de schade te verhalen op de daders. De VVD heeft de volgende vragen:

Wordt er nu aangifte gedaan van de schade?

Normaal wordt er geen aangifte gedaan, omdat er dagelijks kleine schades en vernielingen ontstaan. Van de schade, veroorzaakt door het vuurwerk is wel aangifte gedaan. Bij schade aan particuliere eigendommen dient de particulier zelf aangifte te doen. Helaas is er tijdens het carnavalsweekend wel zodanige schade ontstaan dat we daar aangifte van hebben gedaan.

Wordt er een inventarisatie openbare schade bijgehouden?

Nee, er wordt geen inventarisatie van de openbare schade bijgehouden. Wel is de financiële schade in beeld, op basis van de gemaakte uren van het personeel om de schades te herstellen.

Wat is het schadebedrag van het afgelopen jaar?

Het schadebedrag van vernielde eigendommen is niet in beeld. De schade van het afgelopen carnavalsweekend aan de nieuwe bloembakken in het centrum bedraagt € 1.900,-

Wat zijn de acties ter voorkoming van deze vernielingen?

Er vindt periodiek jeugdoverleg plaats en overleg met de horecaondernemers, waarin deze zaken aan de orde worden gesteld. Daarnaast voert de politie regelmatig controles uit op zaterdagavond. De nieuwe betonnen bloembakken zijn van een zwaardere uitvoering zodat ze niet meer omgegooid kunnen worden. Het uittrekken van de beplanting was in de afgelopen 2 jaar enorm afgenomen. Na het afgelopen carnavalsweekend moeten we onze mening helaas hierover bijstellen.

3.)

Naar aanleiding van verkeerd geplaatste verkeersborden, tevens onduidelijke en tegenstrijdige verkeerstekens wat kan leiden tot gevaarlijke verkeerssituaties in onze gemeente heeft de wethouder informatie ontvangen over deze situatie. Hij gaf aan zo spoedig mogelijk het e.e.a. te veranderen. De VVD ziet graag het plan van uitvoering tegemoet en vraagt de hen te informeren over de aanpassingen die wel of niet worden gedaan. Tot nu toe is niets zichtbaars veranderd.

Vorig jaar kwamen er via de BOA opmerkingen binnen van een inwoner dat er een aantal verkeersaanduidingen niet juist zijn aangebracht of zijn verouderd.

Wij hebben naar aanleiding daarvan tot 2 keer toe de betreffende persoon uitgenodigd voor een overleg om een en ander toe te lichten. Helaas was hij niet bereid om dit te doen. Vervolgens hebben wij met de BOA de opmerkingen, die mondeling bij hem waren binnengekomen, doorgenomen en op een aantal punten direct actie ondernomen. Een en ander heeft onder andere geleid tot een aanvullend verkeersbesluit in het centrum van Steenberg en aanvulling/aanpassing van de blauwe zone aanduidingen. Verder zijn, verspreid over onze kernen een aantal verouderde borden vervangen. Nader overleg met de BOA heeft uitgewezen dat er thans geen onvolkomenheden meer bij hem bekend zijn waar actie op ondernomen zou moeten worden. Verder is het voor ons een continu aandachtspunt. Als er vanuit de bevolking vragen of opmerkingen komen over onduidelijke verkeerssituaties dan ondernemen wij direct actie. Daarnaast hebben wij 4 keer per jaar politieoverleg waarin dit soort zaken op de agenda staan.

4.)

Op verschillende bij de gemeente bekende plaatsen wordt er volop gedeald in drugs. In september 2013, is er in het gemeentehuis een speciale avond georganiseerd samen met Novadic Kentron met verontruste ouders van verslaafde jongeren in Steenberg. Daarbij is ook aangegeven dat er tegen het dealen moet worden opgetreden. De burgemeester zou zich daar sterk voor maken. Wat is het vervoltraject naar aanleiding van deze bijeenkomst? Met name in het Ravelijnpark, op steenworp afstand van een basisschool en middelbare school wordt openlijk ook overdag gedeald. Dit gebeurt ook in Dinteloord in het park bij de basisschool aan de Piet Heijnstraat. Onze inwoners maken zich ongerust. Er wordt niet tegen opgetreden. Wat zijn de stappen die de gemeente hierin gaat ondernemen?

De bijeenkomst van september heeft vooral betrekking op individuele (zorg)vragen van ouders en jongeren, zij zijn in contact gebracht met instanties die hen verder kunnen helpen.

Wat betreft de overlast in het park door drugsgebruik en of dealen kunnen we u het volgende vertellen: Op dit moment hebben wij geen enkele aanwijzing dat er overlast is van jongeren op beide locaties, er zijn geen meldingen bekend bij de politie. Dit neemt niet weg dat zich daar geen jongeren meer ophouden, er worden nog wel jongeren aangetroffen, maar de bijzonderheden in en om de groep zijn nihil. Door de investering (samenwerking politie, jongerenwerk, Boa's) op deze locaties is de overlast beperkt tot zeer laag. Beide plekken worden frequent door de politie en het jongerenwerk bezocht en hebben de aandacht van het jongerenwerk en de politie. Wanneer er zaken worden aangetroffen die strafrechtelijk niet toegestaan zijn treedt de politie daartegen op. Het jongerenwerk investeert juist in de individuele jongeren op diverse locaties in de gemeente Steenberg (individuen) op hoe zij zich in hun vrije tijd ophouden, ook alcohol en drugs gerelateerd. Deze investeringen vragen een langdurige en intensieve individuele inzet waarbij successen worden geboekt.

5.)

De nieuwe Brede school aan de Buiten de Veste is gereed voor ingebruikname augustus maart 2014. Echter de VVD ziet problemen tijdens het brengen en ophalen van scholieren. Alsook het ter plaatse parkeren van voertuigen. Velen zullen per fiets, scooter en auto naar de school gaan. Veel ouders zullen hun kind even afzetten. Een wir war van veel verkeersdeelnemers, wat tot verkeersongevallen en zeker tot overlast van de bewoners kan leiden. De infra ter plaatse is hierop niet berekend. De VVD ziet ook geen aanpassen plaatsvinden om deze problematiek het hoofd te kunnen bieden.

Voordat we aan de beantwoording van de vragen toekomen, is het van belang u het beeld te schetsen van de uitgebreide voorbereiding en aandacht die aan het parkeer- en verkeersvraagstuk is gegeven. Vanaf 2010 is bij de voorbereiding van het bestemmingsplan het schoolparkeren en -verkeer nadrukkelijk aan de orde geweest. De belangrijkste prioriteit is de veiligheid van de kinderen. In de toelichting van het bestemmingsplan (pagina 14) zijn de gekozen uitgangspunten beschreven:

- scheiden van auto's en langzaam verkeer/fietsers en voetgangers;
- ruime autovrije zone voor de school creëren;
- kinderen en ouders stimuleren om te voet of per fiets naar school te gaan;
- reguleren van halen en brengen;
- doorgaand verkeer te reguleren.

Vanaf 2012 zijn we bij de voorbereiding van de bouw van de brede school aan de slag gegaan met de uitwerking van deze uitgangspunten. Hierbij zijn de school, omgeving en de politie nadrukkelijk betrokken. Via Nieuwsbrieven zijn de omgeving en school geïnformeerd over de gekozen uitwerking in de fysieke ruimte, de verkeersmaatregelen en de communicatie hierover. De medewerkers van de gemeente zijn via intranet over de nieuwsbrieven geïnformeerd.

Is er een verkeerscirculatieplan, die voorziet in veilige verkeersbewegingen tijdens de aanvangs- en sluitingstijden van de school?

Nee, wel is er in overleg met omgeving en school gekozen voor een model waarmee het schoolverkeer wordt gereguleerd. Daarin zijn de hiervoor genoemde uitgangspunten verwerkt. Tevens is er afgesproken om kort, nadat de school gestart is, de schoolgang te evalueren. Als blijkt dat er aanvullende maatregelen nodig zijn, worden die genomen.

Is er een verkeersmaatregel bedacht, die voorkomt dat auto's en andere verkeer elkaar kruisen?
Ja, voetgangers en fietsers hoeven elkaar niet te kruisen.

Kunnen de plaatselijke bewoners bij de school hun auto voor de deur geparkeerd laten staan?

Voor de school is een grote autovrije ruimte gecreëerd waar tijdens schooltijden niet geparkeerd mag worden. Dit is de Zoen en Zoef zone. Er kan geparkeerd worden op het parkeerterrein bij het

gemeentehuis, bij de aangelegde parkeervakken en langs de woonstraten waar dat niet verboden is.

Hoe wordt de toestroom van minimaal 200 verkeersdeelnemers gestructureerd?

Zoals dat hiervoor is geschetst:

- scheiden van auto's en langzaam verkeer/fietsers en voetgangers;
- ruime autovrije zone voor de school creëren;
- kinderen en ouders stimuleren om te voet of per fiets naar school te gaan;
- reguleren van halen en brengen;
- doorgaand verkeer te reguleren.

Is er voldoende parkeergelegenheid op de school voor de leerkrachten en medewerkers op de school?

Voor de werknemers van de brede school is in parkeergelegenheid voorzien op eigen terrein (30 pp)

Wordt er in de buurt een speciale ophaal- en/of breng parkeerplaats ingericht?

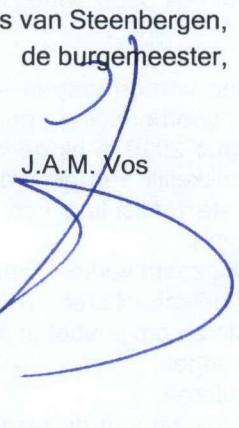
Hier is de Zoen en Zoefzone voor.

Beseft het college dat de parkeerplaats voor het gemeentehuis eventueel gebruikt gaat worden door de "schoolbezoekers"? Vindt u dat aanvaardbaar?

Ja, er is rekening gehouden met het medegebruik door schoolbezoekers. Dat is zeker aanvaardbaar, zelfs wenselijk.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Steenberg, de burgemeester,
de secretaris,


mr. J.M.W.H. Leloux


J.A.M. Vos