

Gemeente Steenbergen  
t.a.v. de Gemeenteraad  
Postbus 6  
4650 AA Steenbergen

*Verzonden per e-mail*

Steenbergen, 17 februari 2014

Betreft: - Bezwaar herbestratingsplan *Van Boutershemstraat – Van Leuvenstraat*  
- Verzoek om plaatsing van 3 stootbanden op 3 parkeerplaatsen grenzend aan onze woning.

L.S.,

Allereerst zouden wij graag onze bezwaren willen uiten tegen het herbestratingsplan *Van Boutershemstraat e.o.* zoals dit op de informatieavond van 6 februari jl. gepresenteerd is. Daarnaast willen wij een verzoek indienen voor het plaatsen van 3 stootbanden op 3 parkeerplaatsen grenzend aan onze woning door realisatie van bestemmingsplan *De Bongerd*.

Dit bezwaar en het verzoek wordt ingediend door:  
Mevr. P.C.M Baaten wonende te Van Boutershemstraat 13 (samen met dhr. C.G.P Baaten en mevr. C.A.J Baaten) in Steenbergen.

Wij maken bezwaar tegen:

**Het weghalen van het smalle straatje vanaf de *Van Leuvenstraat* naar *Van Boutershemstraat 13*.**

In 1967 is de woning aan de *Van Boutershemstraat 13* zelf door mijn vader gebouwd. Om directe aansluiting te geven op de *Van Leuvenstraat* is destijds door de gemeente het smalle straatje speciaal voor ons aangelegd, waar wij nu al meer dan 46 jaar dagelijks gebruik van maken. Wij hopen er nog vele jaren met veel plezier te wonen en daarom is het voor mijn ouders en mijzelf van groot belang als de situatie zo mag blijven als hij is. Wij begrijpen niet waarom het weggehaald zou moeten worden aangezien het een groot deel uitmaakt van ons persoonlijke woongenot, waar wij al behoorlijk op hebben moeten inleveren door de realisatie van bestemmingsplan *De Bongerd* aan de linkerzijde van ons huis. Mijn ouders en ik hebben geen auto en zijn afhankelijk van mensen die ons dagelijks op komen halen en thuisbrengen. Ten behoeve van hun mobiliteit pleiten mijn ouders ervoor om het straatje te laten liggen. Tegenwoordig wil men proberen om ouderen zo lang mogelijk op zichzelf te laten wonen, het behoud van dit straatje zou hier voor mijn ouders enorm aan bijdragen.

Als 1<sup>e</sup> argument om het straatje weg te halen wordt gesteld dat het te duur zou zijn in het onderhoud. Volgens de presentatie op donderdag 6 februari moet een straat na 20 – 25 jaar vervangen worden. Aangezien het er al meer dan 46 jaar ligt, is hier dus al heel veel geld op bespaard. Wat betreft de aangrenzende schooltuin die er de afgelopen 45 jaren is geweest, hebben wij meer dan 10 jaar het onderhoud aan de zijde van dit smalle straatje voor onze eigen rekening genomen. Ik ben dan ook bereid om de aangrenzende groenstrook – die weldra gerealiseerd wordt in de vorm van een haag - bij behoud van het straatje zelf te onderhouden.

Het 2<sup>e</sup> argument dat tijdens de informatieavond geopperd werd, was dat het herbestraten van het smalle straatje te duur zou zijn. In plaats daarvan wil men het straatje weghalen en vòòr ons huis de straat verbreden en voorzien van een 'draaikolk'. De hoeveelheid stenen en de werkzaamheden die hiervoor nodig zijn komen overeen met hetgeen wat nodig is om het gehele straatje te herbestraten. (Herbestrating is ons inziens ook niet nodig, wij zijn tevreden met hoe het er nu uitziet, het dient ons woongemak en verder heeft er niemand last van.)

Als 3<sup>e</sup> argument werd aangevoerd dat er te veel verkeer van gebruik zou gaan maken en hierdoor de verkeerssituatie – voor ons – te gevaarlijk zou zijn. Allereerst is bij het bestemmingsplan *De Bongerd* door de gemeente zelf aangegeven dat er niet meer dan 4 verkeersbewegingen per persoon per dag zouden zijn, wat blijkbaar erg weinig is. Daarbij is het volstrekt onlogisch dat bewoners of bezoekers van woningen van "De Bongerd" vervolgens dit smalle straatje in zouden rijden, als zij de parkeerstrook van dit woningencomplex verlaten. Het is een onmogelijke bocht om te nemen. Automobilisten zullen vooral linksaf gaan richting de *Oudlandsestraat* en de *Jumbo*, of rechtsaf de *Van Boutershemstraat* richting *Franseweg* volgen. Wat voor ons gevaarlijker wordt, is wanneer het straatje afgesloten wordt en wij met de fiets eerst 2x moeten oversteken alvorens wij linksaf kunnen slaan richting *Oudlandsestraat*. Onze verkeersveiligheid wordt gewaarborgd als het smalle straatje behouden blijft.

Wij dienen het verzoek in om:

**3 stootbanden (biggenruggen) te plaatsen op 3 parkeerplaatsen grenzend aan onze woning.**

Met de realisering van bestemmingsplan *de Bongerd* komen er aan de linkerkzijde van ons huis een groot aantal parkeerplaatsen, 3 daarvan grenzen direct aan onze garage. Mijn moeder slaapt in een vertrek vlak achter deze garage en is doodsbang dat er onverhoeds een auto naar binnen komt rijden. Vandaar dat wij het verzoek willen indienen om ten minste op deze 3 parkeerplaatsen stootbanden –zogenoemde biggenruggen – aan te brengen om dit te voorkomen. Dit zou haar gemoedsrust zeer ten goede komen.

Naar aanleiding van het voorgaande verzoeken wij u met inachtneming van onze bezwaren het herbestratingsplan *Van Leuvenstraat – Van Boutershemstraat* zoals gepresenteerd aan de omwonenden op 6 februari jl., te herzien en aan te passen aan onze bezwaren. Verder hopen wij dat ons verzoek omtrent de 3 stootbanden gehonoreerd zal worden.

Wij gaan ervan uit dat u ons op de hoogte houdt van de definitieve plannen met betrekking tot het herbestratingsplan en de werkzaamheden die de realisatie ervan met zich meebrengt.

Bij voorbaat danken wij u voor de genomen moeite,

Hoogachtend,

Petra Baaten