



Verslag : Tweede inloopavond herinrichting Molendijk Dinteloord
Datum : 27 mei 2013
Tijd : 19:30 uur
Lokatie : Dorpshuis Dinteloord
Onderwerp : Tweede inloopavond herinrichting Molendijk Dinteloord

1. Opening door wethouder Heijmans

De wethouder heet de aanwezigen (46 personen) allemaal van harte welkom op de tweede inloopavond herinrichting Molendijk. Een bijzonder welkom voor ZLTO, de Dorpsraad, de raadsleden en de pers.

Wethouder Heijmans is erg blij met de vele reacties die binnengekomen zijn naar aanleiding van de eerste inloopavond. Het zegt iets over de betrokkenheid van de bewoners.

De gemeente is vertegenwoordigd door de volgende personen: Leo Heijmans (wethouder), Bert van Drunen (afdelingshoofd Realisatie en Beheer), Frans Donken (projectleider civiele werken), Kees van der Reest (Beleidsmedewerker civiel en grondexploitatie), Kees Kerstens (Beleidsmedewerker Ruimtelijke Ontwikkeling), Theo Heijmans (werkvoorbereider), Frederique Jansen (Beleidsmedewerker Groen) en Linda Ligtenberg (notuliste). Grontmij is vertegenwoordigd door Cees Doeser en Rudy Stevens.

2. Presentatie

De presentatie wordt gehouden door de heer C. Doeser en is te raadplegen via de website van gemeente Steenberg:

<https://www.gemeente-steenbergen.nl/actueel/projecten/dinteloord/molendijk/>

Cees Doeser spreekt de belangrijkste reacties op de herinrichting van de Molendijk West door. De bewoners missen de volgende belangrijke punten:

- Asfalteren
- Verzakkingen Oostzijstraat
- De tellingen hebben geen etmaal geduurd
- Het blijft een doorgaande weg

De bewoners van de Molendijk Oost missen de volgende belangrijke punten:

- Afwatering

Vragen en opmerkingen Molendijk Oost

- Hoe is het geregeld met de oplaadpunten ten behoeve van het elektrisch rijden? Deze dienen op eigen grond te worden geplaatst.
- VVN vindt de Molendijk Oost niet geschikt voor het zware en vele verkeer. Het aantal verkeersbewegingen zal afnemen daar de Molendijk Oost eenrichtingsverkeer wordt.
- Vanuit de richting van Stampersgat en het kassengebied zal geen verkeer meer komen? Dat klopt.
- De bewoners uit de kern zijn niet blij met het zware verkeer door de kern. Uit de metingen is gebleken dat dit verkeer bestemmingsverkeer is. Er zal voor hen dus niet zoveel veranderen.
- De wegbreedte van Molendijk Oost wordt 6 meter.
- Men vraagt zich af hoe het verkeer omgeleid moet worden bij calamiteiten en evenementen.
- Wordt de afwatering nu wel of niet meegenomen bij de herinrichting? De afwatering zal zeker bekeken worden.

- De weginrichting past nog niet bij de maximale toegestane snelheid. Hier wordt bij de herinrichting rekening mee gehouden.
- Graag de openbare verlichting herzien.

Vragen en opmerkingen Molendijk West

- Plateaus komen ter hoogte van de nummers 59/61 en 87. Er is nog ruimte om eventueel te schuiven met plateaus. Graag aangeven op reactieformulier.
- Vanaf de Oosterstraat kan men in 2 richtingen weg.
- Breedte van de Molendijk West wordt 4 meter.
- Het herstraten zal gebeuren tot aan de erfgrans. In sommige gevallen wilt dit zeggen dat er niet tot aan de woning herstraat zal worden. In overleg met de bewoners zal later naar een oplossing gezocht worden.
- Is er contact geweest met de nutsbedrijven? Het zou jammer zijn wanneer de straat na de herinrichting weer open moet voor werkzaamheden. De nutsbedrijven zijn op de hoogte van de herinrichting.
- Vragen worden gesteld over de hoogte van de trottoirs. Vanzelfsprekend is de hoogte van de deuren maatgevend voor de hoogte van de trottoirs. Belangrijk is dat de afwatering in de gaten wordt gehouden.
- Het is belangrijk dat er straks geen bloembakken en containers op de trottoirs worden geplaatst. Dit is een stukje eigen verantwoordelijkheid van de bewoners.

Algemene opmerkingen:

De boom gesitueerd naast het plateau staat op eigen grond. Dit zal nog nader bekeken worden. Het bestaande plateau is niet doeltreffend.

De bewoners krijgen vervolgens de mogelijkheid om de tekeningen verder te bekijken. Via een reactieformulier krijgt iedereen de mogelijkheid om individuele opmerkingen binnen 2 weken kenbaar te maken. Het is nog mogelijk om wat kleine aanpassingen te doen in het plan.

3. Sluiting 22.00 uur

REACTIES BEWONERS MOLENDIJK

Eén of tweerichtingsverkeer

- Door eenrichtingsverkeer wordt het bedrijf Dingemans (Noordzeedijk 125) klem gezet. Door de aanleg van het AFC Nieuw-Prinsenland is de hoofdlocatie verplaatst naar Heijningen. Transport van oogst wordt zo onmogelijk gemaakt.

Duurzaam veilige voorzieningen/ weginrichting

- Geen plateaus.
- Locatie plateaus bespreekbaar maken.
- Gebakken klinkers in plaats van betonnen.
- Molendijk wordt te smal voor landbouwverkeer. Probleem wordt verplaatst naar kern.
- In de Havenweg zijn de plateaus te steil voor landbouwverkeer.
- Blij met eenrichtingsverkeer.
- Vormgeving en aantal inritten in overleg met bewoners plaatsen.
- 30 km handhaven.
- Met de versmallingen wordt het lastig om over de Molendijk te rijden met voertuigen tot 3.5 meter.
- De reeds aanwezige drempel ter hoogte van nummer 50 verleggen in westelijke richting en deze niet te hoog maken.
- Blij met trottoir aan beide zijden van de Molendijk.
- Plateau ter hoogte van nummer 56. Een stukje terug (bij de komgrans) ligt er ook al een plateau. Wordt deze verplaatst? Anders liggen ze wel erg dicht op elkaar.
- Opritten ter hoogte van nummers 85 en 87 niet te hoog maken in verband met overlast.
- Plaatsen verkeersmaatjes.
- Problemen met landbouwverkeer door de kern.
- Rijbaan van 4 meter is te smal om met een landbouwvoertuig een fietser te passeren.

- Geen rekening gehouden met veiligheid van langzaam verkeer.
- Geen rekening gehouden met agrariërs.
- Mooie dijk creëren met ruimte voor voetgangers, fietsers en geparkeerde auto's maar wel voor twee richtingen zodat de Molendijk zijn functie als doorgaande weg behoudt.
- Plateaus landbouwvriendelijk maken.

Afwatering/riolering

- Niet in gebruik zijnde waterleiding in asfalt ligt zo diep, graag met weg gelijk maken in verband met afwatering en trillingen.
- Regenwaterafvoer nummer 50 t/m 56.
- Overweging verlagen rijbaan om wateroverlast te beperken.
- Om wateroverlast te voorkomen is het belangrijk om de uitrit bij nummer 50 te voorzien van een verlaagde stoeprand aan de wegzijde en geen verlaagd trottoir.
- Afwatering Molendijk Oost bekijken. Voorkeur afvoerputten.

Verlichting

- Graag antiek ogende armaturen.
- Geen lichtpunt tussen nummer 59. Lichtmast staat nu recht voor de deur.
- Lichtpunt nabij nummer 93 plaatsen in overleg met bewoners.
- Lichtpunt voor nummer 99-101 verplaatsen in overleg met bewoners.
- Plaats lichtpunten in overleg met bewoners.
- Lichtpunt nabij nummer 99 in het midden van het huis plaatsen of net als nu aan de zijkant.
- Locatie van reeds aanwezige lichtpunten handhaven.

Draagkrachtonderzoek/toestand wegdek

- Fundering Molendijk Oost bekijken vanaf nummer 50 t/m 56.
- Onderzoek doen naar de scheurvorming in het asfalt ter hoogte van nummer 50. Hoogteverschil is aanwezig.
- Draagkracht Molendijk Oost (dijklichaam) moet onderzocht worden dus niet draagkracht wegdek.

Trottoirs

- Geen bloembakken en containers op de trottoirs.
- Geen wijzigingen aanbrengen aan het trottoir ter hoogte van nummer 24 en 25.
- Onder het bestaande trottoir nabij nummer 25 zit een gemetselde fundering. Maatwerk is vereist.
- Eigen trottoir met paaltjes ervoor handhaven ter hoogte van nummer 27.
- Trottoirs aanleggen met afgeschuinde kant in verband met oprijden zware voertuigen.
- Trottoir voor nummer 109 doortrekken naar woning. Graag contact bewoners.

Parkeren

- Geen parkeervakken voor nummer 24. Veel verkeer wat bij het garagebedrijf moet zijn. Dit zorgt voor overlast.
- Geen parkeerhaven tegenover winkel.
- Invalidenparkeerplaats ter hoogte van nummer 57 handhaven.
- Plaats parkeervakken in overleg met bewoners.
- De 3 parkeerplaatsen bij nummer 27 verplaatsen naar talutkant.
- Geparkeerde auto's van firma Kolmsberg zijn niet gewenst. Graag de firma zelf een oplossing laten zoeken.
- Parkeerhaven van 14 stuks (buiten de bebouwde kom) verplaatsen in verband met criminaliteit.
- Parkeerhaven uitbreiden van 4 stuks naar 8 stuk en boom die ingetekend staat verplaatsen naar rand.
- Parkeervakken ter hoogte van 109 uitbreiden naar 6 of 8.
- Geen formeel parkeerverbod voor parkeren voor woning op rijbaan.

Openbaar groen

- Geen bomen planten rondom nummer 25.
- Graag mogelijkheid leilindes bespreken op nummer 59/61.
- Mogelijkheid groenvoorziening bekijken ter hoogte van nummer 59 op het bredere gedeelte.

- Blij met bomen aan het einde van de Molendijk West tegenover nummer 99. Deze niet te hoog maken ivm de zonneschermen op nummer 99.
- Boom ingetekend voor nummer 56 in eigen grond.
- Boom tegenover nummer 109 verplaatsen naar Molendijk West of laten vervallen.

Verkeersmetingen

- Verkeerstellingen zijn niet gedaan in de drukke oogsttijd.

Handhaving

- Snelheidscontrole na herinrichting.

Overige opmerkingen

- Huur grond tegenover nummer 29 bekijken.
- Centrale verzamelpunten voor afval.
- Meter strook voor nummer 59 is pas beklinterd met een degelijke afwatering. Voor wie zijn deze kosten wanneer er aangesloten wordt op het trottoir?
- Containerverzamelplaats aanleggen.
- Vuilnisbakken plaatsen.
- Hoe sluipverkeer voorkomen na openstellen Symbiose.
- Wegdek Van Heemskerckstraat ligt erg ongelijk.
- Waarde woningen zal dalen door het vele en zware verkeer. Hoe gaat de gemeente dit oplossen?

Ingezonden reactie ZLTO

ZLTO wilt bezwaar maken tegen het verkeersplan Molendijk Dinteloord. Zij zijn tegen het eenrichtingsverkeer op de Molendijk omdat er nogal wat landbouwverkeer rijdt richting CZAV en richting Heijningen en Willemstad. Het zou beter zijn wanneer men geluidsarm asfalt zou gebruiken. Ook de alternatieve route door de kern is niet ideaal. Bij evenementen in het dorp is er een probleem.