

Geacht raadslid,

De gemeente Steenberg en gaat dit najaar de Molendijk renoveren. Een groots plan met trottoirs aan beide zijden, meer dan één parkeerplaats per woning, een nieuw wegdek en ook nog mooie lindenbomen langs de huizen. Prachtig!

En...er wordt eenrichtingsverkeer ingesteld. Het verkeer kan voortaan langs de Molendijk enkel het dorp uitrijden en niet meer inrijden.

De gemeenteraad gaat hierover beslissen.

**MAAR WEET U WELKE CONSEQUENTIES DEZE MAATREGEL HEEFT? EEN OPSOMMING:**

**VERKEERSONVEILIGHEID** doordat al het verkeer wat nu langs de Molendijk het dorp inrijdt een weg gaat zoeken door omliggende straten om het centrum en de Havenweg te bereiken.

**VERKEERSONVEILIGHEID** omdat ook landbouwverkeer voortaan langs de nieuw te bouwen wijk aan de Oostgroeneweg, het Zuideinde, de Oosterstraat, Oostzijstraat of Witte de Withstraat moet rijden.

**VERKEERSONVEILIGHEID**, omdat uiteindelijk ál het verkeer, dus ook het landbouwverkeer, zich een weg moet banen door de Westvoorstraat. Vanaf het Zuideinde moeten trekkers met karren, oogstmachines, vrachtwagens een scherpe bocht (inclusief hoge drempel) naar rechts maken om de Westvoorstraat in te kunnen rijden. Daar waar schoolkinderen oversteken, het busstation is, de huisartsenpraktijk, het winkelcentrum is en waar het winkelende publiek veilig wil oversteken. Dit is onverantwoord!

**VERKEERSONVEILIGHEID, OMDAT** Dinteloord straks nog maar één route van zuid naar noord door het dorp kent. Als er een braderie is, Prinslands Kreeffestijn of Koningsdag, en de Westvoorstraat wordt afgesloten, dan kan er geen omleiding ingesteld worden langs de Molendijk.

**MAAR WEET U OOK DAT DE MOLENDIJK MET DE HERINRICHTING EEN RIJBAAN KRIJGT VAN SLECHTS VIER METER?**

**VERKEERSONVEILIGHEID** dus, omdat een fietser of rolscooter, die straks wel twee richtingen op mag rijden, daardoor slechts VIJFTIG CM ruimte heeft om een trekker met machine (max. 3,5 m breed) of een vrachtwagen te passeren.

**VERKEERSONVEILIGHEID**, omdat die fietser straks door de aan weerszijde geparkeerde auto's geen enkele ruimte heeft om zich in veiligheid te brengen.

Dan kunt u, na bovenstaande gelezen te hebben, concluderen dat het landbouwverkeer dus voortaan maar beter via de Noordiangeweg naar Dinteloord kan rijden.

**MAAR WEET U WEL DAT RIJKSWATERSTAAT MOMENTEEL DAAR EEN VIADUCT OVER DE A4 AANLEGT WAARVAN DE PARALLELBAAN, BESTEMD VOOR HET LANGZAME VERKEER, SLECHTS 4,5 METER BREED IS? En dat het er onmogelijk wordt om elkaar te passeren? Dat je geen zicht hebt op het tegemoetkomende verkeer en er dus VERKEERSONVEILIGE situaties ontstaan?**

**HET LANDBOUWVERKEER WORDT DUS KLEMGEZET IN DINTELOORD DOOR ZOWEL GEMEENTE ALS RIJKSWATERSTAAT. En dát in een gemeente die zich graag presenteert als een agrarische gemeente.**

U als raadslid wilt het de bewoners graag naar hun zin maken. Dat kun je door een straat een nieuw gezicht te geven. Door de Molendijk volgens de nu gepresenteerde plannen in te richten.

Maar hoe blij denkt u dat de andere bewoners van Dinteloord zullen zijn als zij in hun eigen rustige straat plotseling dat (te brede) sluijverkeer voorbij zien trekken, waaronder ook al die bewoners van de Molendijk, die eerst slechts vijftig, honderd of tweehonderd meter naar het centrum reden en nu om moeten rijden?

Hoe blij denkt u dat de winkeliers en het winkelende publiek zijn als al het verkeer straks door de Westvoorstraat, het hart van het dorp, rijdt?

Hoe blij denkt u dat de bewoners van de nieuwe woonwijk aan de Oostgroeneweg en het Zuideinde zijn nu ze horen dat ze binnenkort door de aanleg van de Symbiose dan wel verlost zijn van het vele vrachtverkeer, maar er ander (landbouw)verkeer voor terugkrijgen?

Hoe vooruitstrevend ben je als agrarische gemeente als je een grote groep ondernemers buitenspel zet door hen een normale route te onthouden naar afnemers van hun oogstproduct, naar hun toeleveranciers? Eén te breed geparkeerde auto aan de Molendijk en alles staat stil. Nu vormt de Molendijk de kortste route het dorp in en uit.

**HET PROBLEEM ZIT HEM DUS IN:**

**-Het éénrichtingsverkeer op de Molendijk**

**-De wegbreedte van slechts vier meter.**

**-Het viaduct op de Noordlangeweg met een parallelweg van slechts 4,5 meter.**

Wij stellen voor om de Molendijk te voorzien van asfalt, tegen geluid en trillingen, met tweerichtingsverkeer, passeerstroken, een vriendelijker aanzien waarmee iedereen tevreden gesteld wordt. Want ook een deel van de Molendijkbewoners wil dit niet. Uit verkeersonderzoek blijkt dat er veel minder verkeer over deze dijk komt dan de bewoners jarenlang aangaven. Er zou een oostelijke ontsluitingsweg komen, maar dit verkeersonderzoek toont aan dat er niet langer draagvlak is voor zo'n omleiding, om nog maar niet te spreken over de financiën. Maar de plannen voor de herinrichting zijn wel gestoeld op een oostelijke ontsluitingsweg met een verkeersluwe Molendijk. Dat moet dus aangepast worden. **De Molendijk moet gewoon die ontsluitingsweg richting Havenweg blijven, zoals het altijd is geweest.**

Houd u er ook rekening mee dat met bovengenoemde plannen er door benadeelden een beroep kan worden gedaan op nadeelcompensatie?

Geacht raadslid, bekijkt u de herinrichtingsplannen en de plattegrond van Dinteloord eens kritisch voordat u een (verkeerde) beslissing neemt. Wij willen graag verder toelichting geven indien u vragen hebt.

Met vriendelijke groet,

Van de Noort v.o.f.

Noordlangeweg 16

4671 PH Dinteloord

~~E. v. Vugt v d Noort~~

Ps. Graag ontvangen we een ontvangstbevestiging van deze brief.