



Raadsvragen

Aan	:	De gemeenteraad
Van	:	Het college
Datum	:	17 december 2013
Onderwerp	:	fietsbrug Klutsdorp

Geachte gemeenteraadsleden,

In de commissievergadering van oktober 2013 zijn vragen gesteld waarom een door Veilig Verkeer Nederland uitgebracht advies over fietsbrug niet door Rijkswaterstaat is overgenomen in de daadwerkelijke uitvoering.

Bij navraag bij Rijkswaterstaat werd het volgende antwoord gegeven:

De fietsverbinding bij Klutsdorp is tot stand gekomen door de daarvoor beschikbare ontwerprichtlijnen te hanteren in het ontwerpproces. Zowel in de toetsen op het OTB (Ontwerp tracébesluit) als in de toetsen op het TB (tracébesluit), uitgevoerd door onafhankelijke deskundigen, zijn geen strijdigheden met richtlijnen geconstateerd. Ook onze eigen verkeerskundige adviseurs, evenals steunpunt bermbeveiligingsvoorzieningen hebben aangegeven dat de situatie niet strijdig is met daarvoor geldende richtlijnen. Dat neemt niet weg dat de veiligheidsbeleving van de gebruiker anders kan zijn, of dat er diverse maatregelen te bedenken zijn die de situatie meer afschermen. Op het hoogstgelegen stuk van het fietspad heeft Rijkswaterstaat daarom ook maatregelen getroffen. Aanvullende maatregelen worden niet getroffen

Naar aanleiding van dit antwoord hebben wij besloten om in nader overleg te gaan met de verantwoordelijk wethouder van de gemeente Bergen op Zoom om de problematiek te bespreken. Dit omdat de fietsbrug is gelegen op het grondgebied van de gemeente Bergen op Zoom.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Steenbergen,

de secretaris,

de burgemeester,


mr. J.M.W.H. Leloux


drs. S.C.C.M. Bolten