



RAADSMEEDEDELING

Onderwerp
Landschappen van Allure

Steenbergen; 11 april 2013

Aan de Raad,

U bent in februari 2013 geïnformeerd over het project Landschappen van Allure en de positie van de gemeente Steenbergen daarin. Inmiddels zijn de voorbereidende werkzaamheden afgerond en kan de officiële subsidieaanvraag worden ingediend bij de Provincie Noord-Brabant. Het college hecht eraan u te informeren over de stand van zaken van het project. In het bijzonder over het Steenbergse deel daarvan.

Algemeen

De provincie heeft € 26,5 miljoen beschikbaar gesteld voor de eerste tender van Landschappen van Allure. In januari 2014 vindt de tweede tender plaats met eenzelfde budget. Naar verwachting worden er door de drie Provinciale Landschappen (Maashorst, Groene Woud en Brabantse Wal) in totaal 11 projecten ingediend met een gezamenlijk subsidieverzoek dat het budget met een factor 2,5 à 3 overschrijdt.

Wanneer het beschikbare budget wordt overschreven wordt een externe adviescommissie ingeschakeld voor de beoordeling van de ingediende projecten. Zij plaatst de ingediende projecten in een ranking op basis van een gemotiveerd advies. Deze externe adviescommissie kijkt in het bijzonder naar vier criteria: landschappelijke kwaliteit, innovatie, verdienmodellen en burgerparticipatie. Het is uiteindelijk aan Gedeputeerde Staten om een definitieve beslissing te nemen. Provinciale Staten speelt in deze gehele procedure geen rol.

In de subsidieverordening is bepaald dat er geen 'schotten' staan tussen de drie Landschappen van Allure, met andere woorden, er is niet bepaald dat elk landschap 1/3 subsidie krijgt van het totaal. Een aanvraag wordt dus of in zijn geheel toegekend of in zijn geheel afgewezen. Een afgewezen project in de eerste tender mag een nieuwe poging wagen in de tweede tender.

De totale subsidievraag van de Brabantse Wal in de eerste tender bedraagt ruim € 24 miljoen. De verdeling over de drie projecten is als volgt:

- | | | |
|--|---|---------------------|
| - De Linie (penvoerder Steenbergen) | - | ruim € 6 miljoen |
| - De Steilrand (penvoerder Woensdrecht)- | | ruim € 7,6 miljoen |
| - De Zoom (penvoerder Bergen op Zoom)- | | ruim € 10,5 miljoen |

Het Bestuurlijk Overleg Brabantse Wal heeft 28 maart jongstleden unaniem besloten de drie projecten in te dienen voor de eerste tender.

Steenbergen - project De Linie

Zoals gezegd is de gemeente Steenbergen de penvoerder voor project 'De Linie'. Dat houdt in dat zij de officiële subsidieaanvraag indient, verantwoordelijk is voor de realisatie van de overeengekomen projectonderdelen en de verantwoording richting de Provincie moet verzorgen. De laatste twee punten zijn uiteraard alleen van toepassing wanneer Gedeputeerde Staten besluiten de aanvraag voor project 'De Linie' te honoreren.

Het project De Linie bestaat uit 8 onderdelen:

- Waterpoort Benedensas (realisatie recreatieve poort)
- Fort Henricus (herstel en recreatief medegebruik)
- Waterpoort Steenbergen (realisatie recreatieve poort)
- Inundatiegebied (realisatie groen-blauwe buffer tussen de vestingen)
- Fort de Roovere (herstel en (recreatief) medegebruik)
- Ravelijn (herstel en (recreatief) medegebruik)
- Waterpoort Waterschans (herstel en toegang tot centrum Bergen op Zoom)
- Thematische routing (verbindende routes tussen de genoemde projectlocaties)

De totale projectkosten van 'De Linie' bedragen ruim € 16 miljoen. Er is een subsidievraag aan de Provincie van ruim € 6 miljoen. Het projecteigendom is verdeeld over vier partijen: Benedensas V.o.f., Vereniging Natuurmonumenten, gemeente Steenbergen en Gemeente Bergen op Zoom. De cofinanciering van relevante projecten door de gemeente Steenbergen worden gedekt uit bestaande budgetten en reserveringen (Fort Henricus en jachthaven Steenbergen) en ambtelijke uren.


Na indiening van de genoemde documenten ontvangt u een fysieke versie daarvan.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Steenbergen,

de secretaris,

de burgemeester,



mr. J.M.W.H. Leloux



drs. S.C.C.M. Bolten