



Raadsvragen

Aan	:	De raad
Van	:	Het college
Datum	:	20 februari 2013
Onderwerp	:	schriftelijke vragen VVD fractie over A4 bijdrage

Op 29 januari 2013 heeft de VVD fractie schriftelijke vragen gesteld over de A4 bijdrage. Het college wilde deze vragen in de raadsvergadering van 31 januari j.l. beantwoorden. Omdat de verwevenheid van de samenwerkingsovereenkomst regiobijdrage A4 -Zuid met de AFCWB bestuursovereenkomst het geheel complex maakt, heeft het college ervoor gekozen om de vragen schriftelijk aan de raad te beantwoorden. Tijdens de raadsvergadering is er een aanvullende vraag gesteld over de reden waarom de aanleg van de A4 vertraagd is.

We gaan ervan uit dat na de beantwoording en toelichting van deze vraag het college de ruimte en het mandaat van de raad krijgt om de positie van Steenbergen en de regio voor de versnelde aanleg van de A4 zo goed mogelijk te bepleiten bij de minister.

Hieronder treft u de vragen en antwoorden aan.

1. Bij de behandeling van de begroting in november 2012 heeft de VVD vragen gesteld over de gevolgen van het uitstel van de A4 voor Steenbergen. De VVD wil weten of dit overzicht nog actueel is.

Ja.

2. Kan dit overzicht uitgebreid worden met de financiële consequenties per gevolg?

Het is nu nog niet mogelijk om in geld uitgedrukt aan te geven wat de negatieve gevolgen zijn. Ten aanzien van een aantal wegen waar veelvuldig bouwverkeer over heen rijdt is een nulmeting gedaan. Eventuele schade aan de betreffende wegen wordt na afloop van de werkzaamheden aan de A4 of indien nodig tussentijds hersteld door de aannemer op zijn kosten. De N257 en N259 zijn nog niet in gemeentelijk bezit en dienen in een voldoende staat van onderhoud aan ons te worden overgedragen. Ons college zal ook dit aspect in het gesprek met de minister aan de orde stellen.

3. Waarom is de aanleg van de A4 vertraagd en wat heeft het college eraan gedaan om deze vertraging te voorkomen of te beperken?

De minister (IenM) schrijft in haar brieven van 1 oktober 2012 en 7 februari 2013 dat de A4 in maart 2015 opengesteld zal worden. Dit moet volgens het erratum van de regio-overeenkomst in 2013 plaatsvinden. Als hoofdoorzaken van de vertraging is gewezen op de volgende punten:

1. Het grote aantal (558) zienswijzen op het Ontwerp-Tracébesluit wat qua doorlooptijd van dit ontwerpproces heeft geleid tot een later genomen Tracébesluit;
2. De scopewijzigingen die uit de zienswijzen voortkwamen en - uitbreidingen die vervolgens door de Bouwcombinatie A4 verder zijn uitgewerkt;
3. De uitgewerkte aanpassingen hebben geleid tot het opnieuw doorlopen van het vergunningenproces, aanvullende grondaankoop en in één geval zelfs tot een wijziging van een bestemmingsplan.

Ons college kan zich niet vinden in deze motivering omdat in het verleden altijd gecommuniceerd is door Rijkswaterstaat dat zij de openstellingdatum van eind 2013 zouden halen ook als er bezwaren en zienswijzen zouden worden ingediend. De door het ministerie aangevoerde argumenten zijn naar onze mening niet valide.

Daarom en daarvan overtuigd zijn we met een vertegenwoordiging van de bestuurlijke partners, het college van Gedeputeerde Staten van de provincie en het college van de gemeente Bergen op Zoom in overleg gegaan. In dit overleg van 2 november 2012 was afgesproken dat de provincie vooralsnog de regionale bijdrage niet zou overmaken aan het rijk en dat er een gezamenlijke brief verzonden zou worden. (brief 29.11.2012 bijlage) In deze brief werd gevraagd om nader overleg met de minister over de vertraging, de mogelijkheden die er zijn om alsnog tot versnelling over te gaan, de contractuele consequenties en de vraag of er niet nog meer vertraging kan ontstaan.

Op uitvoeringsniveau heeft het college met de aannemer en de verantwoordelijke ambtenaren van Rijkswaterstaat tijdens een werkbezoek gesproken welke praktische mogelijkheden er zijn om tot versnelling van de uitvoering over te gaan. Zij gaven aan dat nu al het maximale wordt gedaan om de termijn van maart 2015 te halen.

De termijn van maart 2015 is nu zeker omdat het cassatieverzoek van één van de grondeigenaren in het tracé, mede door bemiddeling van de projectwethouder, op 8 februari is ingetrokken.

4. Wat is op dit moment de status van de door de raad van Steenbergen aangenomen motie over het bevroren van de 3 miljoen bijdrage voor de A4?

De motie wordt uitgevoerd. De gezamenlijke brief van het college van GS, de gemeente Bergen op Zoom en de gemeente Steenbergen bevestigt dit. Een betrokken medewerker van het ministerie heeft telefonisch gemeld dat de antwoordbrief van het ministerie verzonden is aan de provincie en in kopie aan de gemeente Steenbergen. De betreffende brief van de minister, d.d. 7 februari 2013, is op 11 februari 2013 ontvangen en als bijlage bijgevoegd. De brief van de minister zien wij puur als een herhaling van hetgeen in de brief van 1 oktober stond weergegeven. Gelet hierop zijn wij in overleg met het college van Bergen op Zoom en het college van Gedeputeerde Staten van de provincie om ons te beraden over vervolgacties.

5. Er staat de VVD bij dat alle relevante documenten m.b.t. de afspraken tussen Gemeente Steenbergen en de Provincie over deze bijdrage aan de raadsleden ter beschikking gesteld zouden worden. Wanneer kunnen wij deze tegemoet zien? Of indien nog niet gevraagd, mogen we deze ontvangen?

De samenwerkingsovereenkomst regiobijdrage A4 zuid, het erratum van 2009 van de regio-overeenkomst en de bestuursovereenkomst AFCWB zijn ter inzage gelegd. Daaraan zal het raadsvoorstel over de bestuursovereenkomst AFCWB (zie bijlage) worden toegevoegd dat is behandeld in de raadsvergadering van 25 februari 2010. Hieronder ziet u een uitsnede uit het raadsvoorstel waarin letterlijk is opgenomen dat ".....de provincie namens Steenbergen de regiobijdrage A4-Zuid (€ 3mln) overmaakt aan het ministerie van Verkeer en Waterstaat....."

Deze onderwerpen zijn uitputtend uitonderhandeld en hebben geleid tot het volgende eindresultaat:¶

- → De provincie stelt 300 extra woningen beschikbaar voor de ontwikkeling van het AFCWB als geheel met de mogelijkheid tot meer woningen als dat aantoonbaar nodig is - daarnaast worden er 20 woningen in het kader van de Ruimte-voor-Ruimteregeling beschikbaar gesteld.¶
- → De huisvesting en opvang van EU-werknemers/tijdelijke arbeidskrachten wordt regiobreed aangepakt - hiernaar en naar de sociaal-maatschappelijke aspecten is onderzoek gedaan en er wordt door provincie en gemeente gewerkt aan regiobrede taakstelling en uniformering van huisvestingsbeleid voor deze specifieke doelgroep.¶
- → De gemeente Steenbergen voert een onderzoek uit naar de vrachtverkeersproblematiek in Dinteloord. Voorzover daaruit blijkt dat voor de ontsluiting of de verkeersroutering van en naar bedrijventerrein Dintelmond aanpassingen vereist zijn, zal de provincie bevorderen dat deze projecten voor cofinanciering in aanmerking komen.¶
- → Er wordt nadrukkelijk rekening gehouden met de belangen van de gemeente Steenbergen en in het bijzonder met de door de gemeenteraad aangevoerde belangen in de vorm van het Algemeen Kader inpassingsplan AFCWB (raadsbesluit 24.9.2009) (tegengaan lichtemissie, landschappelijke inpassing, zuinig ruimtegebruik, EU-werknemers).¶
- → De provincie verleent in beginsel planologische medewerking aan project Dintelpark, mits er geen permanente woningen worden gebouwd.¶
- → De provincie maakt namens Steenbergen de regiobijdrage A4-Zuid (€ 3 mln.) over aan het ministerie van Verkeer en Waterstaat, de eerder hierover opgenomen voorbehouden en verrekeningsclausules zijn geschrapt.¶
- → De provincie draagt voor het gehele AFCWB de bijdrage natuurfonds aan Steenbergen af (€ 2,64 /m² uitgifbaar), hiervoor wenst ze wel dat de gemeente verklaart een substantieel deel van de bijdrage die rest, na aftrek van de aquaductbijdrage (€ 5 mln.) te besteden aan de uitvoering van de Intentieverklaring Mark-Dintel-Vliet 2009-2013.¶
- → De provincie draagt voor de uitgifbare gronden in het nieuwe specifieke agrofoodgerelateerde bedrijventerrein en in de vloeivelden de bijdrage bovenwijkse aan Steenbergen af (€ 3,17 /m² uitgifbaar).¶
- → Alle plankosten in en buiten het plangebied ten behoeve van het plangebied komen ten laste van de planexploitatie.¶
- → De ambtelijke en voorbereidingskosten worden door de provincie aan de gemeente vergoed.¶

(uitsnede raadsvoorstel)

Deze afspraak tussen provincie en gemeente is vervolgens als volgt uitgewerkt in de op 30 juni 2010 gesloten bestuursovereenkomst AFCWB:

AFSPAKEN FINANCIËLE ZAKEN

Regiobijdrage A4-Zuid

13. De provincie Noord-Brabant maakt de door de gemeente Steenbergen op basis van de Samenwerkingsovereenkomst Regiobijdrage A4-Zuid verschuldigde regiobijdrage voor de aanleg van de A4-Zuid, ter hoogte van € 3 miljoen, over aan het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, zodra het ministerie daarom verzoekt. Partijen beschouwen deze handeling als een bijdrage van de provincie aan het gemeentelijke fonds bovenwijkse voorzieningen.

Bijdrage aan gemeentelijk natuurfonds

14.1 Gedeputeerde Staten zeggen toe dat de provincie Noord-Brabant aan het gemeentelijk natuurfonds een bijdrage verleent van € 2,64 per m² uitgifbaar. Deze toezegging geldt voor het gehele AFCWB.

(uitsnede bestuursovereenkomst AFCWB - 30.6.2010)

Financieel resultaat bestuursovereenkomst

In het raadsvoorstel dat u op 25 februari 2010 is aangeboden, is onder de kop "Middelen" indertijd uitleg gegeven over het financiële resultaat van de bestuursovereenkomst. Het is goed om in dit verband het bereikte financiële resultaat van de bestuursovereenkomst nogmaals op te sommen.

Het directe financiële resultaat bestaat uit 4 onderdelen:

1. de provincie betaalt aan het rijk de (volgens de regio-overeenkomst A4 oorspronkelijk door Steenbergen op te brengen en te betalen) € 3 mln voor de versnelde aanleg van de A4;
2. de provincie betaalt de gemeente de bovenplanse bijdragen natuurfonds (per uitgegeven m2 wordt € 2,64 betaald). Deze bijdrage wordt voor zowel het glastuinbouwgebied als het bedrijventerrein betaald. De opbrengst is bij een totaal van 269 ha glastuinbouw geraamd op € 7.1 mln en bij 65 ha bedrijventerrein is dit geraamd op € 1.7 mln. Opgeteld bedraagt de geraamde opbrengst € 8.8 mln;
3. de provincie betaalt de gemeente de bovenplanse bijdrage fonds bovenwijken (per uitgegeven m2 wordt € 3,17 betaald). Deze bijdrage wordt alleen voor het bedrijventerrein betaald. Het glastuinbouwgebied betaalt deze bijdrage niet. De opbrengst is bij een totaal van 65 ha bedrijventerrein geraamd op € 2 mln;
4. de gemeentelijke voorbereidingskosten worden vergoed – dit bedrag is geraamd op € 400.000,=.

In het onderstaande overzicht is het hiervoor beschreven financiële resultaat schematisch weergegeven.

schema financieel resultaat bestuursovereenkomst AFCWB

provincie betaalt bijdrage van de gemeente t.b.v. versnelde aanleg A4 aan ministerie I en M				3.0 mln
provincie betaalt aan gemeente:				
bovenplanse bijdragen natuurfonds	glastuinbouw (269 ha x € 2,64)	7.1 mln	#1	
	bedrijventerrein (65 ha x € 2,64)	<u>1.7 mln</u>	#1	
		-	->	8.8 mln
	fonds bovenwijken			2.0 mln
voorbereidingskosten	bedrijventerrein (65 ha x € 3,17)			0.4 mln
gekapitaliseerde waarde bestuursovereenkomst				14.2 mln

1

De bijdrage van gemeente Steenbergen voor bouw aquaduct (€ 5 mln.) mag uit bovenplanse bijdragen natuurfonds voldaan worden.

Bijlagen/ directe verwijzing RIS

- Raadsvoorstel bestuursovereenkomst AFCWB 25.2.2010 **Corsa B1001297- directe verwijzing RIS**
- Brief 01.10.2012 Ministerie I en M (vertraging tot maart 2015) **Corsa 1206738 - directe verwijzing RIS**
- Brief 13.11.2012 provincie en gemeenten Bergen op Zoom en Steenbergen over versnelde aanleg A4. - **Corsa 1207835 directe verwijzing RIS**
- Brief 07.02.2013 reactie minister op brief 13.11.2012 **Corsa 1300743 - directe verwijzing RIS**
- Samenwerkingsovereenkomst regiobijdrage A4 Zuid (2005) **Corsa 0504871**
- Erratum Samenwerkingsovereenkomst regiobijdrage A4 Zuid (2009) **Corsa 1206361 - directe verwijzing RIS**
- Bestuursovereenkomst AFCWB 30 juni 2010 - **Corsa 1003468 - directe verwijzing RIS**

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Steenbergen,

de secretaris,

de burgemeester,

mr. J.M.W.H. Leloux

drs. S.C.C.M. Bolten