



---

**RAADSMEDEDELING**

---

Onderwerp

Motie van: het CDA

"Verzoek tot het aan de orde stellen van de problematiek rondom de bereikbaarheid van Bergen op Zoom over het spoor"

---

Steenbergen; 21 februari 2012

Aan de Raad,

**Inleiding.**

In Uw vergadering van 27 oktober 2011 heeft Uw raad een motie over bereikbaarheid van de regio lees de nieuwe dienstregeling van NS, aangenomen (zie bijlage).

In de motie heeft U uw zorg uitgesproken dat deze nieuwe dienstregeling een verslechterde bereikbaarheid tussen Bergen op Zoom en de Randstad zal inhouden en daarmee indirect ook tussen de regio (Steenbergen en Woensdrecht) en de Randstad.

In de motie heeft Uw raad voorts aan de verantwoordelijk portefeuillehouder wethouder Heijmans opgedragen om deze problematiek in het eerstvolgende regionale overleg aan de orde te stellen.

**Het overleg.**

Conform de raadsmotie is dit onderwerp in de Bestuurscommissie van 6 december 2011 besproken (punt 6 van de bijlage). Afgesproken is om het onderwerp te agenderen voor het Regionaal Ruimtelijk Overleg (RRO) van 16 december 2011. Tevens is besloten dat de raadsmededeling die het college van Bergen op Zoom over dit onderwerp heeft opgesteld ook met de regio gedeeld zal worden (is bijgevoegd).

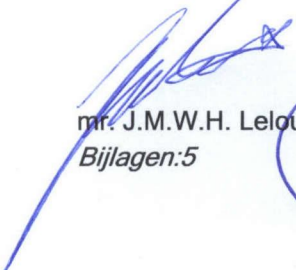
In het RRO is het onderwerp besproken (zie bijgevoegd verslag pag. 6 punt 7). De provincie heeft in een brief aan de minister van I&M ook op deze problematiek gewezen. Afgesproken is dat het schriftelijk antwoord van de minister van I&M aan de provincie met de regio zal worden gedeeld. (is bijgevoegd). De minister schrijft hierin dat zij voor eind 2011 met een voorstel zal komen. Tot op heden is nog geen voorstel ontvangen.

**Samenvatting.**

1. Er is uitvoering aan de motie gegeven door de problematiek te agenderen in de Bestuurscommissie Mobiliteit van 6 december 2011, en eveneens te agenderen in het Regionaal Ruimtelijk Overleg (RRO) van 17 december 2011.
2. Ook het ministerie van I&M onderkent het probleem en komt op korte termijn met voorstellen. Tot op heden wordt nog gewacht op voorstellen van de minister.

Hoogachtend,  
burgermeester en wethouders van Steenbergen,  
de secretaris

de voorzitter



mr. J.M.W.H. Leloux  
Bijlagen:5



J.J. Hoogendoorn

Fractie CDA  
T.a.v. mevrouw A. Stinenbosch  
Paracelsuslaan 18  
4624 VS Bergen op Zoom



Uw kenmerk  
Uw brief  
Onderwerp

Wijzigingen dienstregeling NS

Ons kenmerk U11-022072  
Beh door C M Mol-Bezembinder  
Afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling, Beleidsatelier

Datum **07 NOV. 2011**  
Doorkiesnr 0164-277421  
Bijlage(n)

Geachte mevrouw Stinenbosch,

In uw brief van dinsdag 15 september 2011 stelt u ons vragen over Wijzigingen dienstregeling NS. Wij hebben u inmiddels een tussenbericht gestuurd waarin we hebben aangegeven dat er een gesprek met NS stond gepland. De uitkomsten van dat gesprek betrekken wij graag bij de vragen uit uw brief. Graag beantwoorden wij hieronder uw vragen nu als volgt:

#### Vragen

1. Heeft u contact gezocht c.q. zich aangesloten bij het overleg van de provincie Zeeland in deze, omdat we het hier over dezelfde problematiek spreken?

#### Antwoord:

Ja, er is contact geweest met de provincie Zeeland. Er vindt regulier bestuurlijk overleg plaats tussen NS en provincie Noord-Brabant en tussen NS en provincie Zeeland. In dat regulier overleg wordt onder meer stilgestaan bij de bereikbaarheid van de zuidelijke provincies naar de Randstad.

2. Wat heeft u gedaan om de bereikbaarheid van Bergen op Zoom - Schiphol te behouden?

#### Antwoord:

Met NS is de nieuwe dienstregeling 2012 uitvoering besproken. Hieruit blijkt dat de bereikbaarheid vanuit Bergen op Zoom (en Zeeland) naar Schiphol blijft behouden. Door de volledige ingebruikname van de hogesnelheidslijn in 2012, verdwijnt de Beneluxtrein van Amsterdam naar Brussel. Hiervoor in de plaats komt de Fyra internationaal. Deze zal gaan rijden over het daarvoor aangelegde HSL-spoor. Door deze verschuiving komt er op het bestaande spoor meer ruimte om een extra Intercity te laten rijden van en naar Zeeland. Er zullen dan twee Intercity's per uur van en naar Zeeland rijden, die ook stoppen in Bergen op Zoom. Met deze nieuwe verbindingen ontstaat twee maal per uur een rechtstreekse verbinding naar de Randstad. Dit in vergelijking met de huidige situatie. Er rijden op dit moment per uur nl. 2 treinen richting Roosendaal. Een trein rijdt vervolgens rechtstreeks door richting Randstad; daarvoor hoeft niet te worden overstapt. Reizigers richting Breda en verder moeten in Roosendaal overstappen.

De 'tweede' trein heeft Roosendaal als eindstation (!), wat betekent dat je in dat geval altijd moet overstappen, ongeacht welke richting je op wilt. In alle gevallen rijden er dus op dit moment 2 x per uur treinen naar zowel de Randstad als richting Breda. De verbetering ligt hem vooral in de rechtstreekse verbinding in de nieuwe situatie.

Reizigers uit Bergen op Zoom richting Schiphol kunnen in Rotterdam overstappen op de binnenlandse Fyra of in Leiden overstappen op een reguliere IC. De hogesnelheidsverbinding Den Haag – Rotterdam – Breda – Antwerpen is nog onderwerp van gesprek tussen de verantwoordelijke ministeries in België en Nederland.

Deze nieuwe dienstregelingen passen in het streefbeeld van het Rijk en NS om in 2012 meer reismogelijkheden te kunnen bieden aan de reiziger met een streven naar uiteindelijk ieder kwartier een trein. Er worden zelfs én meer mogelijkheden geboden dan op dit moment het geval is én snellere verbindingen. Wel zal de route iets anders verlopen dan men tot op heden is gewend. Vanaf medio 2012 kan er vanuit Vlissingen twee maal per uur per intercity gereisd worden via Roosendaal-Rotterdam naar Amsterdam/Schiphol. Daarnaast wordt het dan makkelijker om in Rotterdam over te stappen op de HSL/Fyra waarmee rechtstreeks naar Schiphol kan worden gereden.

3. Bent u aanwezig geweest bij de overleggen met de provincie Noord-Brabant inzake de spoorverbindingen? En is hierbij de bereikbaarheid van de gemeente Bergen op Zoom per personenspoor besproken?

Antwoord:

Ja. Er hebben diverse overleggen plaatsgevonden over de spoorverbindingen. Bij deze overleggen is ook onze gemeente aanwezig geweest waar personenvervoer per spoor een van de onderwerpen was.

4. Is onze positie ter sprake gekomen bij de regio-overleggen? En wat heeft Bergen op Zoom op dit punt ingebracht c.q. bereikt?

Antwoord:

Onze positie is aan de orde geweest bij de overleggen in de regio. Zoals eerder aangegeven vindt er jaarlijks overleg plaats met de provincie Zeeland. De regio-overleggen vinden vooral plaats in West-Brabant verband, waarbij ook de provincie Noord-Brabant aanwezig is. Vanuit de Bestuurscommissie Mobiliteit en Bestuurscommissie Duurzaamheid wordt regelmatig stilgestaan bij de bereikbaarheidspositie van de regio West-Brabant en daarmee Bergen op Zoom. Er wordt dan nadrukkelijk ingegaan op de bereikbaarheid per spoor vanuit Vlissingen, voor zowel goederenvervoer als personenvervoer. Wij vinden het, net als u, belangrijk dat Bergen op Zoom bereikbaar blijft voor de Randstad. Wij zetten daarom nadrukkelijk in voor het behouden van minimaal de huidige frequentie van de trein aan ons station. Wij zijn daarom blij van NS te vernemen dat de mogelijkheden voor reizigers wordt uitgebreid met een extra Intercity. Ondanks dit verheugde nieuws zullen wij echter in de overleggen met NS blijvend aandacht vragen voor de bereikbaarheid van Bergen op Zoom.

#### **Tenslotte**

Onlangs heeft een groot Bestuurlijk Overleg van NS met Provincie Zeeland en alle Zeeuwse spoorgemeenten plaatsgevonden. Uiteindelijk zijn de bestuurders van Zeeland van mening dat Zeeland er op vooruitgaat met de nieuwe dienstregeling medio 2012. Vanwege de complexiteit door de tweedeling in de nieuwe dienstregeling (start december 2011 en wijziging medio 2012) doet NS een specifieke communicatie-actie richting Zeeland en Noord-Brabant met hierbij specifieke aandacht voor Bergen op Zoom en West-Brabant.

Wij vertrouwen erop hiermee uw brief correct te hebben beantwoord. Mocht u over deze brief nog vragen of opmerkingen hebben dan kunt u contact opnemen met mevrouw mr. C.G. Jacobs, bereikbaar via telefoonnummer (0164) 277402.

Hoogachtend,  
het college van burgemeester en wethouders van Bergen op Zoom,

secretaris,

Mevr. mr. A.C. Spindler

burgemeester,

Drs. J.M.M. Polman



> Retouradres Postbus 20901, 2500 EX Den Haag

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant  
Postbus 90151  
5200 MC 's-Hertogenbosch

RETRO C2048870



2846586

E&M\_C

OU

Plesmanweg 1-6  
Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

Ons kenmerk  
IENM/BSK-2011/151055

Uw kenmerk  
2813459

Datum

25 NOV 2011

Betreft

Treinverbinding tussen Brabant en België in 2012

Geachte leden van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

Dank voor uw brief van 6 oktober 2011 waarin u aangeeft zich zorgen te maken over de toekomst van de treinverbinding tussen Noord-Brabant en België. Graag wil ik met deze brief op uw zorgen en suggesties reageren.

Ik begrijp uw zorgen over de continuïteit van een goede treinverbinding tussen Noord-Brabant en België. Net als u vind ik het onacceptabel indien er een situatie ontstaat waarin de enige internationale treinverbinding voor Noord-Brabant een stoptrein is die één keer per uur tussen Roosendaal en Antwerpen pendelt. Daarom zet ik mij in om op zeer korte termijn een alternatieve verbinding te realiseren.

Hierbij sta ik in principe voor alle opties open, zolang er maar een snelle treinverbinding gehandhaafd blijft tussen Antwerpen en Noord-Brabant. U doet in dit verband twee suggesties: een halte Breda toevoegen aan de HSL-verbinding Amsterdam - Brussel of het starten van een HSL-verbinding Antwerpen - Breda. De vervoerders hebben mij gemeld dat alleen het starten van een HSL-verbinding Antwerpen - Breda mogelijk is.

Het laten stoppen van de Fyra-treinen tussen Amsterdam en Brussel in Breda stuit op belemmeringen op financieel, juridisch en logistiek vlak. Op juridisch vlak zijn er bijvoorbeeld contractuele afspraken gemaakt met de Belgische vervoerder NMBS. Onderdeel hiervan zijn afspraken over de rijtijden, waardoor deze niet gewijzigd kunnen worden. Ook dienstregelings technisch is het niet mogelijk om op korte termijn deze verbinding op te zetten. Dit heeft te maken met de vastgelegde grenstijden, welke zijn geoptimaliseerd op de logistiek noodzakelijke en gewenste verdeling van de internationale treinen binnen het uur. Door het vastliggen van het dienstregelingspad van de Thalys ligt tevens het dienstregelingspad voor de Fyra-treindienst Amsterdam-Brussel vast.

Zoals ik ook reeds aan de Tweede Kamer heb gemeld, heb ik begin dit jaar gevraagd aan HSA om het proces op te starten om een tijdelijke verbinding Breda - Antwerpen aan te bieden over de HSL-Zuid. Dit komt overeen met het tweede alternatief dat u noemt. Mijn streven is dat de vervoerders deze treindienst starten op het moment dat de Beneluxtrein wordt vervangen.



Ministerie van  
Infrastructuur en Milieu

Das kenmerk  
IENM/BSK-2011/151055

Om deze verbinding daadwerkelijk ook op korte termijn te realiseren dient de Nederlandse Staat afspraken te maken met NS, NMBS en de Belgische Staat. Hiertoe is inmiddels een gezamenlijk opstartteam opgezet, bestaande uit medewerkers van NS Hispeed en mijn ministerie. ~~dit opstartteam heeft afspraken om uiterlijk eind december 2011 afspraken te hebben gemaakt met de Belgische Staat.~~

Ondanks dat ik u niet kan garanderen dat de verbinding ook daadwerkelijk gerealiseerd wordt, zal ik alles in mijn macht doen om ervoor te zorgen dat ook in de tweede helft van 2012 de provincie Noord-Brabant over een goede internationale treinverbinding blijft beschikken.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

mw. ~~drs.~~ M.H. Schultz van Haegen

# VERSLAG

BETREFT	Bestuurscommissie Mobiliteit
DATUM	7 december 2011
VOORZITTER	De heer S. Adriaansen
AANWEZIGEN	De heer Willems (Breda), De heer Brummen (Drimmelen), De heer de Peuter (Woudrichem), De heer de Jong (Werkendam), De heer van Luijk (Aalburg), Mevrouw Verschuren (Geertruidenberg), De heer Antonis (Baarle-Nassau), De heer van Hal (Etten-Leur), De heer de Beer (Etten-Leur), De heer Braspenning (Alphen-Chaam), De heer Suijkerbuijk (Halderberge), De heer Punt (Moerdijk), De heer Linssen (Bergen op Zoom), De heer Heijmans (Steenbergen), De heer Groot (Rijkswaterstaat), De heer Verduin (Roosendaal), De heer van de Werken (GGA West-Br.), De heer Alderliesten (Regio West-Br.), mevrouw Karar (Regio West-Br.) De heer J. Bakker (Breda) en De heer A. Reijlink (RWB)
AFWEZIGEN	Gedeputeerde van Heugten (Provincie N-Br.), Mevrouw A. Grootenboer, De heer Geluk ( Provincie N-Br.), De heer Huijgens (Woensdrecht), De heer van Dis (Tholen), De heer Willemsen (Oosterhout), De heer Suijkerbuijk (Rupchen)
KENMERK	VV/JA/2011-923

1.

## Opening

- De voorzitter heet de aanwezigen welkom.
- De voorzitter geeft aan dat heer Reijlink in plaats van mevrouw Grootenboer een presentatie zal geven bij agendapunt 7. In verband met de agenda van de heer Reijlink wordt agendapunt 7 na agendapunt 3 behandeld.
- De volgende stukken worden ter vergadering uitgereikt,
  - Agendapunt 4:
    - De brief van de minister van I&M aan de Tweede Kamer over de uitkomsten van de BO-MIRT gesprekken van najaar 2011;
    - Het infobericht over de uitkomsten van het BO-MIRT;
    - De afsprakenlijst met alle regio's (waaronder Brabant).
  - Agendapunt 6:
    - De brief van minster Schulz van Haegen aan de Tweede Kamer met de afspraken over het Programma Benutten;
    - De bijlage met de besluiten en gehonoreerde projecten per regio;
    - Het persbericht "Beter Benutten";
    - Voorblad met motie van gemeente Steenbergen betreffende "problematiek rondom het spoor".

2.

## Mededelingen

- A58- haalbaarheidsonderzoek  
Er wordt kennisgenomen van de bijgevoegde stukken.
- Stand van zaken Uitvoeringsprogramma 2012  
Betrokken gemeenten stemmen in met procedure tot vaststelling Uitvoeringsprogramma en worden uitgenodigd om eventuele voorstellen in te dienen voor het uitvoeringsprogramma 2012-2015. Daarbij wordt gewezen op het feit dat het gaat om (boven)regionale projecten die de reikwijdte van het GGA overstijgen.

- **Stand van zaken OV-visie**  
 De voorzitter deelt mee dat de OV-visie in eerstvolgende overleg in Maart 2012 geagendeerd zal worden.  
 De heer Willems verzoekt om de planning van regio goed af te stemmen met de Provincie en benadrukt dat eerder met de Provincie is afgesproken om als Regio input te leveren op de Provinciale Visie.  
 De heer van de Werken heeft bij de Provincie naar de planning geïnformeerd en deelt mee dat de Provincie in februari 2012 naar buiten wil met de OV-visie voor inspraak/commentaar van o.a. gemeenten/regio's.  
 De voorzitter vraagt de heer Willems om het signaal af te geven bij de Provincie dat er weinig tijd is voor een regionale inbreng. De heer Willems zal de reactie van de Provincie terugkoppelen, desnoods wordt er een brief richting de Provincie uitgezet. **Actie de heer Willems**  
 Er wordt kennisgenomen van de stand van zaken.
- **Havenvisie 2030**  
 Havenvisie is gereed en heeft de inspraakreacties/zienswijzen verwerkt. De voorzitter deelt mee dat de inbreng van de regio beperkt is opgenomen. De voorzitter verzoekt om een mandaat, om samen met andere bestuurscommissies een reactie op te stellen en deze brief via AB te versturen. Er wordt ingestemd met het verzoek van de voorzitter. **Actie Regio**

**3. Conceptverslag Bestuurscommissie Mobiliteit d.d. 5 oktober 2011**

De heer Willems verzoekt om zijn naam in het verslag van Willemsen naar Willems aan te passen. Het verslag wordt gewijzigd en vastgesteld. **Actie Regio**

**7. Stand van zaken Deltri-overleg**

De voorzitter vraagt de heer Reijlink toe te lichten hoe wij als regio aan kunnen haken en hoe we in regio kunnen komen betreffende Deltri-overleg.  
 De heer Reijlink licht de afspraken toe uit het Detri agenda 2011-2012. De agenda bestaat uit 3 thema's, Ruimte, Bereikbaarheid en Arbeidsmarkt. Hij verwijst naar het bijgevoegde stuk, "Agenda Deltri platformbijeenkomst d.d. 29 november 2011, Rotterdam" voor de uitgebreide Deltri-agenda. De heer Reijlink deelt tevens mee dat wanneer er afspraken gemaakt worden tijdens het Deltri-Platform deze afspraken op de tafel van regio West-Brabant zullen komen voor kwalitatieve beoordeling en deelt mee dat er een kwantitatieve match gemaakt moet worden. Er heeft tevens een discussie plaatsgevonden mbt. ecologie, ruimte en multimodaliteit. De heer Reijlink geeft aan dat er in het eerstvolgende overleg in februari een discussie hierover zal plaatsvinden. De voorzitter verzoekt om de regio als regio goed in handen te houden en inhoudelijke inbreng te leveren. Hij vraagt om aansluitend op de betreffende A-team benadering de aandacht om met de juiste inhoudelijke mensen uit onze regio rond de tafel te zitten. De voorzitter bedankt de heer Reijlink voor zijn toelichting.

**4. Terugkoppeling BO-MIRT**

De heer Willems geeft een terugkoppeling op het BO-MIRT overleg dat d.d. 9 november jl. heeft plaatsgevonden.  
 De heer Willems deelt mee dat het een zeer teleurstellende overleg was, geen geld en ruimte. De vergaderfrequentie is verlaagd naar 1 keer per jaar. Voor tussenstandse belangerijke zaken zal indien nodig extra overleg ingepland worden. De volgende onderwerpen zijn besproken A27, A58 en Robel.

- A27, maximaal budget 740 miljoen euro.. Mogelijk knooppunt Gorinchem en Houten. Knooppunt Hooipolder is ingebracht en zal bekeken worden of dit binnen het budget kan. Alle andere projecten zijn van tafel.
- A58, Breda en A58 Tilburg – Eindhoven hiervoor is 425 miljoen gereserveerd. Cofinanciering mogelijk door Provincie. A58 vond de minister een interessant model, zoals uitgewerkt door Stichting A58. De opdracht is dat ieder in zijn regio nagaat of bedrijven aan kunnen sluiten bij de stichting. De heer Linssen deelt mee dat de Stichting A58 bij zijn bezoek heeft aangegeven dat de regio een behoorlijk belang heeft als het aansluit.
- Robel - lijn  
Minister heeft opgemerkt dat de Belgen geen interesse hebben voor dit project. En dat daarom het project niet langer aan de orde is.
- HSL  
Dit onderwerp is bewust niet geagendeerd. Met de Belgen is een overeenstemming bereikt over traject Breda-Antwerpen om met niet HSL-materieel de shuttleverbinding te gaan rijden. Buitenlandse investeerders onderzoeken mogelijkheden om de exploitatie mogelijk over te nemen .
- Beter Benutten  
Uiterst teleurstellende uitslag. 700 miljoen slechts 40 miljoen euro voor Brabant. Slechts 4 miljoen voor West-Brabant itbv. Fietsenstalling Breda. De overige 36 miljoen euro ( 90%) is voor Oost-Brabant.

De voorzitter bedankt de heer Willems voor zijn terugkoppeling. Stichting A58 zal benaderd worden voor een gesprek om de mogelijkheden tot aanhaking te bespreken, **Actie Regio**

5.

#### **B5-overleg**

##### 5A Terugkoppeling B5-overleg

De heer Willems geeft een terugkoppeling. Hij deelt mee dat de structuur van de B5 bijeenkomst zal veranderen rondom de 4 hoofdthema's. Er zullen geen vaste B5 bijeenkomsten georganiseerd worden.

##### 5B Strategische Agenda Brabantstad

Er wordt ingestemd met voorliggende voorstel.

6.

#### **Voorbereiding RRO**

- Treinverbinding Brabant-Belgie

Er wordt kennisgenomen van de bijgevoegde / uitgereikte stukken / stand van zaken. Wethouder Heijmans brengt de motie aangenomen door de gemeenteraad Steenbergen in, waarin de zorg wordt uitgesproken over de bereikbaarheid die ,als gevolg van de nieuwe dienstregeling van de NS , verslechtert. Wethouder Linssen stemt ermee in dat het antwoord dat het Bergen op Zoomse college over deze problematiek nav vragen vanuit het CDA Bergen op Zoom heeft gegeven, aan de gemeenteraad van Steenbergen beschikbaar wordt gesteld.

Er wordt ingestemd om dit onderwerp te agenderen voor het RRO-overleg.

#### **Actie Regio**

- Project A27

Er wordt kennisgenomen van de stand van zaken. Er wordt ingestemd om dit onderwerp te agenderen voor het RRO-overleg. **Actie Regio**



- A58  
Er wordt ingestemd om de A58 eveneens met de gedeputeerde te bespreken. Enerzijds omdat de regio i.o.m. provincie en stichting A58 wil bezien hoe de 'A58 West-Brabant' op termijn kan worden ingebracht in de verdere uitrol van het initiatief. Anderzijds om te bezien hoe de regio mogelijk kan aanhaken bij het initiatief van de Stichting. **Actie Regio**

8. **Strategische Agenda West-Brabant**

De voorzitter vraagt aan de hand van overzicht per gemeenten de opmerkingen in te brengen.

- De heer Heijmans geeft aan dat de A4 een ontwikkelas in plaats van transportas. De heer Linssen stemt er ook mee in dat er een andere benaming moet komen dan de transportas. Intentie is dat de regio profijt moet hebben, meer economisch voordeel uit moet kunnen halen uit de A4 als ontwikkelingsas.
- Mevrouw Verschuren verzoekt om ook de A59, op te nemen. Dit als onderdeel van knooppunt Hooipolder. Het betreft de stremming A227/A59.
- De heer van Hal deelt mee dat Etten-Leur niet in de lijst staat en verzoekt om gebied van OV -> punt 11, op te nemen in de lijst.

De voorzitter deelt mee dat het dagelijks bestuur schriftelijk in kennis wordt gesteld van de gemaakte opmerkingen op het concept-reactie.

9. **Rondvraag**

De heer Willems vraagt aandacht voor invoering 130 km-zone. Ons standpunt als regio aan de minister was om voor de invoering de effecten van de proef in te brengen. Dit onderwerp wordt voor volgend overleg geagendeerd.

10. **Sluiting**

De voorzitter bedankt de aanwezigen en sluit de vergadering.

## CONCEPT

### Verslag Stuurgroep RRO West-Brabant 14 december 2011

#### *Aanwezig*

Dhr. Y.C.M.G. de Boer (gedeputeerde/voorzitter), mevr. L.C.J. Lijmbach-Schneider (Aalburg), dhr. A.J. v/d Wegen (Bergen op Zoom), dhr. A.L.E. Arbouw (Breda), mevr. M. Vos-Kroeze (Drimmelen), dhr. A.P.M.A. Schouw (Etten-Leur), dhr. W.J. Quirijnen (Geertruidenberg), dhr. J.A. Akkermans (Halderberge), dhr. C. Punt (Moerdijk), dhr. M.P.C. Willemsen (Oosterhout), dhr. J.J.C. Adriaansen (Roosendaal), dhr. M.J. de Bruijn (Rucphen), dhr. A.M.C. van Kesteren (Steenbergen), dhr. P.W.J. Hoek (Tholen), dhr. D. Prosman (Werkendam), dhr. A.Th.S. v/d Wijst en dhr. V.L.J. Huijgens (Woensdrecht), dhr. B. de Peuter (Woudrichem), dhr. J.C.M. de Beer (Zundert), dhr. L.H. v/d Kallen (Waterschap Brabantse Delta)

#### *Afwezig*

Dhr. J.M.M. van Tilburg (Baarle-Nassau)

#### *Ambtelijke ondersteuning*

Dhr. J.W. Stad, dhr. F. Schippers, dhr. M.Kemperman (verslag), J. v/d Bergh (provincie)  
Dhr. P. Vermeulen (Regio West-Brabant)

Besproken onderwerpen en afspraken
<p><b>1. Opening en mededelingen</b></p> <p>Voorzitter de heer De Boer, gedeputeerde voor ruimtelijke ontwikkeling en wonen, opent de vergadering van het RRO. Hij heet de vervangers van de heer Luteijn: dhr. Prosman als wethouder in de gemeente Werkendam en mw. Vos als voorzitter van de Bestuurscommissie Duurzaamheid speciaal welkom. Mevrouw Dielissen van het Waterschap Brabantse Delta laat zich vervangen door de heer Van der Kallen. De heer Van Tilburg van de gemeente Baarle-Nassau laat zich wegens ziekte verontschuldigen.</p> <p>Data voor RRO's in 2012:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 20 juni 2012, provinciehuis: 10.00-13.00 uur (inclusief lunch)</li> <li>- 19 december 2012, provinciehuis 11.00 tot 14.00 uur (inclusief lunch)</li> </ul>
<p><b>2. Verslag van vorige RRO vergadering d.d. 29 juni 2011</b></p> <p>Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld.</p>
<p><b>3. Terugblik 1,5 jaar RRO's</b></p> <p>De voorzitter blikt terug op de afgelopen periode van samenwerking in RRO-verband. De Regio West-Brabant krijgt steeds meer vorm. Hij neemt wel enkele "krimpscheuren" waar tussen wat feitelijk gebeurd versus aan ambities uitgesproken is. De afgelopen periode is geïnvesteerd in het uitlijnen van processen en procedures, nu moet het accent verschuiven naar de inhoud. Meer snelheid is noodzakelijk op de verschillende RRO-dossiers. Opdrachtgeverschap vraagt ook om eigen inspanning. Afspraken moeten zo SMART mogelijk worden geformuleerd. Gedeputeerde geeft aan nadrukkelijk te kiezen voor het "harmonie-model" waar het gaat om de uitvoering van beleid. In gezamenlijkheid optrekken is volgens hem de logische weg, waarbij de provinciale belangen vanzelfsprekend worden bewaakt door de provincie. Harmonisatie van beleid en vroegtijdig vooroverleg zijn positieve prestaties, welke dhr. De Boer graag benadrukt.</p> <p>De regio geeft bij monde van portefeuillehouder RO mw. Lijmbach-Schneider aan de boodschap van de gedeputeerde wel te verstaan. Ondanks dat hard gewerkt is zijn de doelen niet altijd gehaald. Wel zijn de intenties goed en gedeeld. Gewezen wordt op de beperkte ambtelijke capaciteit vanwege de noodzakelijke ombuigingen. Ook wordt vanuit de regio aangegeven dat de ambities mogelijk te hoog zijn.</p>



Uitgesproken wordt dat het van belang is dat de aanwezige en benodigde capaciteit (in relatie tot de ambities) goed in beeld worden gebracht. Het thema windenergie zo wordt in de discussie naar voren gebracht is een dossier dat in gezamenlijkheid goed is opgepakt.

De voorzitter geeft aan dat de Verordening Ruimte regionale afspraken vereist. Per jaar worden twee RRO's georganiseerd en op die momenten worden in gezamenlijkheid heldere regionale afspraken gemaakt. De gedeputeerde geeft daarbij aan dat hij content is met de tijd die voor de RRO's in West-Brabant wordt genomen.

#### 4. Thema Werken

##### *Concept Provinciale Strategie Bedrijventerreinen en andere Werklocaties*

Per brief van 21 november 2011, is het concept van de provinciale Strategie Bedrijventerreinen en andere Werklocaties aan de gemeenten aangeboden. In de "Strategie Bedrijventerreinen en andere Werklocaties" wordt beschreven hoe de provincie ten aanzien van bedrijventerreinen en andere werklocaties uitwerking geeft aan de ambitie om tot de top van de Europese kennis- en innovatieregio's te blijven behoren. De strategie is richtinggevend voor de inzet van provinciale middelen en instrumenten. Het is de bedoeling dat deze provinciale strategie op 30 maart 2012 door Provinciale Staten definitief wordt vastgesteld. Voorafgaande hieraan worden partijen tot 28 januari 2012 in de gelegenheid gesteld om te reageren.

De heer De Peuter vraagt naar de mogelijkheden die de Gedeputeerde ziet voor verevening van verliezen op niet gerealiseerde plannen voor werklocaties. De Gedeputeerde geeft aan dat daar geen pasklare oplossing voor beschikbaar zijn. Duidelijk is wel dat de provincie niet meer als "pinautomaat" kan en wil optreden. Hij doet een beroep op de creativiteit en kennis die er in de regio aanwezig is. Van belang is dat wanneer een gemeente die in bovengemeentelijk belang zijn verantwoordelijkheid neemt niet alleen met de lasten blijft zitten. De provincie kan daarbij hoogstens meedenken, de regio moet zelf zijn verantwoordelijkheid nemen.

Voor wat betreft de kwaliteitsdiscussie merkt de heer Schouw op dat dit niet alleen gaat om de topsectoren maar ook voor de regionale behoeften. Hij wil hierin graag optrekken met de provincie.

De vergadering neemt kennis van de concept-provinciale Strategie Bedrijventerreinen en andere Werklocaties en de inspraakmogelijkheden hierop.

##### *Programmering bedrijventerreinen/werklocaties*

De voorzitter verzoekt eenieder om te reageren op de voorliggende beslispunten betreffende het op groen zetten van een beperkt aantal bedrijventerreinontwikkelingen (daarmee voldoende regionaal afgestemd) en het op oranje zetten (on hold) van de overige plannen.

De volgende opmerkingen en aandachtspunten worden naar voren gebracht:

- Beschikbare tijd om afspraken te maken is beperkt, mogelijk te ambitieus;
- Flexibiliteit van het systeem?
- Financiële consequenties van oranje/rood licht;
- Hoe omgaan met (bestuurlijke) afspraken vanuit verleden?
- Inpassen van subregionale onderzoeken en trajecten.
- Voorkomen tekort aan terrein (ontwikkeling haven Rotterdam / ijzeren voorraad);

- Tekort aan terrein in subregio Breda-Oosterhout-Etten-Leur, overschot in Midden-Brabant, zaak van maatwerk;
- Moeten ook lokale terreinen meegenomen worden in dit verhaal?
- Belang van aandacht voor SER-ladder / ladder van duurzame verstedelijking, koppeling bestaande en nieuwe terreinen;
- Ontwikkeling op bestaande terreinen voldoende in beeld?
- Geertruidenberg vraagt aandacht voor regionale karakter van Dombosch;

De voorzitter reageert als volgt op de opmerkingen. Werken in de RRO's is niet nieuw, immers ook in RPO-verband werd al samengewerkt in regionaal verband. De wereld staat echter niet stil, de werkelijkheid is veranderd. De vraag naar terreinen is veranderd. De tijd die beschikbaar is, is inderdaad beperkt, maar de opdracht is niet nieuw, maar ligt er al vanaf juni 2011. De ontwikkeling van terrein wordt niet op slot gezet, maar een zorgvuldige afweging is noodzakelijk. Verder uitstel is daarbij ongewenst. Het Transatlantic Market scenario is uitgangspunt bij deze discussie. Dit is overigens hetzelfde scenario als gehanteerd wordt door de haven Rotterdam. Daarbovenop wordt een beleidsmatige plus gehanteerd voor de sector logistiek. Lokale ontwikkelingen dienen ook meegenomen te worden in het regionale verhaal. Het is van groot belang dat afspraken nadrukkelijk in regionaal verband worden gemaakt en niet langer bilateraal (tussen provincie en individuele gemeenten). Naast nieuwe terreinen gaat het ook nadrukkelijk om de ontwikkelingen binnen het bestaand areaal. Het is belangrijk om elkaar niet onnodig te beconcurreren. Zowel over- als onderprogrammering dient voorkomen te worden. De financiële kaders waarbinnen de provincie opereert zijn bekend: bestuursakkoord en statuten van het provinciale grondbedrijf. De provincie levert op afroep van de regio graag ambtelijke ondersteuning aan dit proces, de Regio West-Brabant trekt het proces.

De voorzitter verwijst naar de goede stappen die gezet zijn in de buurregio Midden-Brabant. Daar is 180 hectare aan surplus van plannen weggestreept. Daar zijn lastige keuzes gemaakt.

De oranje kleur in het voorliggende voorstel betekent dat de plannen voorlopig *on hold* zijn gezet. Dit zegt nog niets over de wenselijkheid van de desbetreffende plannen. Wel dat deze plannen nog nadere analyse behoeven. Gedeputeerde vraagt nadrukkelijk hier niet enkel kwantitatief naar het aantal hectares te kijken, maar ook direct de kwalitatieve aspecten mee te nemen. In juni worden afspraken gemaakt over de wenselijkheid van de oranje plannen. Daarbij zijn drie kleuren aan de orde: groen (wenselijk in regionale context), oranje (voorlopig niet, in later stadium wellicht wel: *on hold*) en rood (voor langere tijd niet aan de orde). De economische dynamiek is groot en regelmatige monitoring en actualisatie is daarom vereist.

Mevrouw Grootenboer-Dubbelman en mevrouw Lijmbach zijn de regionale bestuurlijke trekkers van dit dossier. Economie, ruimtelijke ordening en duurzaamheid dienen gezamenlijk op te trekken. Voorgesteld wordt om op het regionale bestuursoverleg van 27 maart 2012 bestuurlijk te spreken over de nadere uitwerking van een regionaal voorstel. Dan moet de input/gegevens op een rij zijn gezet. De gedeputeerde is bereid om t.z.t. met de regio in overleg te treden, zodat op het RRO van juni a.s. concreet afspraken gemaakt kunnen worden. De regio stelt een proces/stappenplan op.

De vergadering gaat akkoord met de beslispunten. Met de volgende twee wijzigingen: het Regionaal Bedrijventerrein Land van Heusden en Altena (Werkendam) en de Reijnierspolder (Steenbergen) worden conform een consequente toepassing van de systematiek (betreffende status planvorming) op oranje gezet.

Het Deltri-overleg komt aan de orde. De voorzitter geeft aan dat de provincie en de regio zelf bepalen welke bedrijventerreinontwikkelingen binnen het West-Brabantse plaats dienen te vinden. In Deltri-verband is thans slechts een inventarisatie van ontwikkelingen aan de orde.

## **5. Thema Landschap**

### *Uitvoeringsprogramma Landschap West-Brabant*

De voorzitter geeft aan dat Regio West-Brabant voor loopt t.o.v. andere regio's met betrekking tot het opstellen van een Uitvoeringsprogramma Landschap. Sinds juni is er echter maar beperkt voortgang geboekt. Hij roept trekkers en projectpartners op de projectformats verder in te vullen en op basis daarvan tot een voorstel voor uitvoeringsactiviteiten te komen.

De heer Van der Kallen merkt op dat bij het thema "Zichtbaar maken veenontginningsgeschiedenis" de Stichting Cultuurhistorie West-Brabant nog als co-trekker genoemd staat. Door het wegvallen van de werkbudgetten van de gebieds- en reconstructiecommissies komt de continuïteit van deze Stichting echter in gevaar. De voorzitter neemt hier kennis van. Hij vraagt, gelet op het werkingsgebied van de Stichting, hoe de West-Brabantse gemeenten tegen een eventuele opheffing van de Stichting aankijken. De vergadering merkt op dat de Stichting een toegevoegde waarde vervult. Afsproken wordt dat in de vergadering van de Gebiedscommissie Brabantse Delta bij de toekomst van de Stichting Cultuurhistorie West-Brabant zal worden stil gestaan.

De heer Willemsen merkt op dat vanuit zijde van de gemeente Oosterhout op een voortvarende wijze aan het invullen van het format met betrekking tot de Landschapsstrategie Stedelijke Ontwikkelingszones is gewerkt. Dit wordt door de heer Schippers onderkent. Echter, in het format ontbreekt de informatie met betrekking tot de andere zones. Eenzelfde conclusie geldt ook voor de overige formats. Vanuit het oogpunt van de opsteller is een en ander ingevuld. Aanvullingen en betrokkenheid vanuit de overige projectpartners komen slechts moeizaam tot stand. Hier wordt aandacht voor gevraagd. Indien men het thema serieus neemt zal er ook tijd en energie in gestoken dienen te worden.

De vergadering onderschrijft het belang van het thema. In de praktijk blijkt echter dat het lastig is om, binnen de overige drukke werkzaamheden, hier tijd voor te vinden. Dit vereist aandacht. De voorzitter concludeert dat de vergadering in stemt met het verder invullen van de formats en bereid is om binnen de eigen organisaties hier medewerking voor te verlenen.

### *Voortgangsrapportage*

De voorzitter geeft aan dat Provinciale Staten op 9 december 2011 niet ingestemd hebben met het Decentralisatieakkoord Natuur tussen IPO en Rijk. Onduidelijk is hoe andere provincies gaan reageren en wat dit betekent voor het akkoord zelf en de afspraken met betrekking tot de decentralisatie van het natuurbeleid. Voorzien was om in het voorjaar van 2012 het Natuur- en Landschapsoffensief te herijken. Gelet op de recente ontwikkelingen is het nog maar de vraag of dit voor de zomer 2012 gaat lukken. Of er in het kader van de Voortgangsrapportage uitspraken kunnen worden gedaan over de continuering van het STIKA en de realisatie van de EVZ's is onduidelijk. Mocht er meer informatie beschikbaar komen dan zullen partijen daarover worden geïnformeerd.

De vergadering neemt kennis van de toelichting van de voorzitter en stemt, met in acht name van de geschetste ontwikkelingen, in met de agendering van de Voortgangsrapportage in de komende (juni) vergadering van het RRO.

#### *Stand van zaken uitwerking Handreiking Kwaliteitsverbetering Landschap*

De gedeputeerde maakt een koppeling met de door de gemeenten gewenste flexibiliteit bij toepassing van de Verordening Ruimte. Binnen de Verordening zijn op meerdere onderdelen afwegingsregels aanwezig. De provincie schrijft dan niet voor wat wel of niet mag, maar vraagt van de gemeente wel een gemotiveerde afweging die voor een ieder inzichtelijk is en waaruit blijkt dat de activiteit al dan niet wordt toegestaan. Om te voorkomen dat we elkaar op het eind van de discussie tegen komen, is het dan van belang om in een vroeg stadium hierover onderling afspraken te maken. Dat is het aanbod welke door de provincie met betrekking tot de Handreiking Kwaliteitsverbetering Landschap in het vorig RRO is gedaan.

In de regio's Noordoost en Midden wordt inmiddels ervaring opgedaan met de uitwerking van de Handreiking. Daarbij komen o.a. discussies met betrekking tot het toepassingsbereik van artikel 2.2 van de Verordening naar boven. Wellicht kunnen de ervaringen in andere regio's, bijvoorbeeld het model van de gemeente Oss waarbij een onderscheid is gemaakt tussen verschillende schaalniveau (lokaal-regionaal), als voorbeeld dienen voor de uitwerking in West-Brabant. Ook bij de verdere implementatie van het koersdocument "De transitie van het Brabantse Stadteland" zal kwaliteitsverbetering een belangrijke rol spelen. Het maken van goede afspraken vooraf is dus belangrijk. De vergadering neemt hier kennis van.

## **6. Thema Wonen**

### *Bevolkings- en woningbehoefteprognose*

De eerste resultaten van de geactualiseerde provinciale bevolkings- en woningbehoefteprognose zijn inmiddels bekend. Ter informatie is op basis van een tiental punten de hoofdlijn van de prognose samengevat. Aangegeven wordt dat het verstedelijkingsbeleid onverminderd gehandhaafd blijft. Deze gaat uit van concentratie binnen de stedelijke regio's. Met intramurale woningen wordt in de provinciale prognose rekening gehouden. Volgens de prognose wordt het aantal zorgplaatsen niet groter. West-Brabanders worden weliswaar ouder, maar krijgen meer en langer zorg thuis. Intramurale woningen vervullen met name een rol bij de intensievere vormen van zorg. De vraag naar intramurale woningen wordt goed in de gaten gehouden. De cijfers van de nieuwe provinciale prognose worden in januari bekend gemaakt.

De heer Schouw informeert of de toename van het aantal arbeidsmigranten ook niet vertaald dient te worden in een extra woningbouwprogramma. De prognose houdt echter al rekening met de geregistreerde arbeidsmigranten. De omvang van de niet-geregistreerde arbeidsmigranten en hun behoefte aan huisvesting is nog niet goed in beeld. Hiervoor is in de Regionale Agenda Wonen een opdracht geformuleerd. In afwachting van de uitkomsten van deze opdracht is het niet wenselijk om vooruitlopend uitspraken over het al dan niet vergroten van het woningbouwprogramma te doen.

De heer Huijgens wijst op de woningen die ten onrechte in mindering zijn gebracht op het aantal dat de gemeente Woensdrecht mag bouwen. De voorzitter geeft aan dat deze opmerking terecht is en zegt toe dat dit wordt aangepast in de tabel in de vastgestelde Regionale Agenda Wonen.

De heer Punt vraagt naar de status van de 250 woningen die extra gerealiseerd mochten worden in het kader van de intensivering van het industrieterrein Moerdijk. De gedeputeerde zegt een bestuurlijk overleg tussen provincie en gemeente toe om over dit onderwerp door te spreken. De resultaten van dit gesprek worden met de regio gedeeld.

De heer Akkermans geeft aan dat men op gemeentelijk niveau ervaart dat alle beschikbare programmaruimte al planologisch is gereserveerd, maar dat de woningen nog niet gebouwd zijn. De programmatische ruimte die resteert binnen de regionale woningbouwafspraken is vervolgens beperkt, dit wordt als knellend ervaren. De voorzitter geeft aan dat de nieuwe prognose een heroverwegingsmoment creëert, waardoor mogelijk enige ruimte/flexibiliteit richting de toekomst ontstaat. Daarbij is het van belang dat de problematiek in regionale samenhang en context wordt gezien.

De heer Schippers wijst op de noodzaak om te komen tot SMART geformuleerde opdrachten. De voorzitter vraagt de regio of dit gaat lukken. De regio geeft bij monde van de heer Schouw aan dat de bestuurlijke trekkers bekend zijn, behalve bij het onderwerp "Wonen met zorg en welzijn". Ook ambtelijk lopen de gesprekken om hier invulling aan te geven aldus de heer Vermeulen.

De vergadering neemt kennis van de Regionale Agenda Wonen en bekrachtigd de beslispunten. De vigerende kwantitatieve woningbouwafspraken worden daarmee herbevestigd. Daarnaast worden de wonen-thema's vastgesteld: kwantitatieve woningbouwafspraken, kwalitatieve woningbouwafstemming, demografische ontwikkelingen omslag / krimp, huisvesting arbeidsmigranten en wonen met zorg en welzijn. In het eerste kwartaal van 2012 zullen hiervoor Projectplannen / Plannen van Aanpak worden opgesteld.

#### **7. Thema Ruimtelijke strategie**

De voorzitter geeft aan dat in het BO-MIRT maar weinig Brabant zat. De "R" van ruimte is nog onderbelicht. Minister Schultz geeft aan dat dit decentraal door provincie en regio ingevuld dient te worden. De minister wil terug naar 1x per jaar MIRT-overleg. De minister stelt geen geld beschikbaar voor het West-Brabantse gedeelte van de A58. Op dit moment bestaat volgens het ministerie nog geen probleem. Wel zal er gewerkt gaan worden aan de deeltrajecten Galder-Sint Annabosch en Tilburg-Eindhoven. Voor wat betreft de A27 is besloten om met de beschikbare middelen (€ 740 miljoen) zo goed mogelijke oplossingen voor de meest prioritaire knelpunten te vinden. De trajecten Lunetten-Everdingen en Scheiwijk-Werkendam hebben daarbij prioriteit. Vanuit de provincie Noord-Brabant is nadrukkelijk aandacht gevraagd voor de reconstructie van knooppunt Hooipolder.

De heer Adriaansen geeft aan dat er in de Bestuurscommissie Mobiliteit van het RWB ongenoegen is geuit over het feit dat de minister maar 1 keer per jaar het overleg wil aan gaan. Daarnaast is er teleurstelling geuit over de gang van zaken rondom de "Beter benutten." Dit heeft voor de regio maar weinig opgeleverd. In de Bestuurscommissie is stil gestaan bij de vraag hoe aangehaakt kan worden bij de activiteiten van de Stichting A58: zowel door BZW, provincie als gemeenten. Knooppunt Hooipolder heeft bijzondere aandacht. De spoorverbinding met Antwerpen ook. Hierover is een raadsnotie ingediend door de gemeente Steenbergen.

De voorzitter geeft aan dat ook provincie teleurgesteld was over Beter benutten. De discussie rondom de A27 wordt nu aangegrepen om ook het vraagstuk Hooipolder op de agenda te krijgen. Gedeputeerde Van Heugten heeft nadrukkelijk aandacht voor dit dossier. Ook voor de spoorverbindingen met België is er op provinciaal niveau aandacht. Dank wordt uitgesproken voor de motie van Steenbergen. Bij schrijven d.d. 25 november 2011 heeft de minister op een brief van onze provincie betreffende de treinverbindingen tussen Brabant en België gereageerd. Aangegeven wordt dat er eind december meer duidelijkheid is. De brief zal met het verslag worden meegestuurd.

#### *Verordening ruimte*

Tot 15 december 2011 lag de Ontwerp Tweede Wijzigingsregeling Verordening ruimte, actualisatie 1 ter inzage. Het betreft een beleidsarme actualisatie.

Uit analyse van de provinciale reacties op gemeentelijke bestemmingsplannen blijkt een toename van provinciale zienswijzen op het onderwerp ruimtelijke kwaliteit. De wettelijke voorschriften vanuit de

Wro en de Verordening ruimte worden niet altijd opgevolgd door gemeenten. Dit leidt tot extra werk dat we kunnen en moeten voorkomen. Er is altijd overleg mogelijk met de provincie, maar niet vrijblijvend, de provincie vervult niet de rol van adviesbureau.

Aangegeven wordt dat alle voorontwerp-bestemmingsplannen aangemeld moeten worden bij de provincie. Gedeputeerde geeft aan dat de wijzigingsbevoegdheid van GS om bouwblokken van intensieve veeveelt groter dan 1,5 toe te laten is geschrapt door PS.

De voorzitter geeft aan dat de verordening in 2012 zal worden geëvalueerd. Op basis daarvan zijn eventuele beleidsmatige aanpassingen mogelijk. Vanuit de regio wordt voorgesteld om samen na te denken over mogelijke verbeteringen. Voorgesteld wordt om ambtelijke en bestuurlijke sessies te organiseren. Dit voorstel wordt ondersteund door de gedeputeerde.

In de discussie komt naar voren dat het rijk in het kader van decentralisatie veel zaken loslaat, de provincie moet deze ruimte niet direct dichtregelen. De gedeputeerde stelt de vergadering gerust, de insteek is "loslaten waar kan, regelen waar moet".

#### 380 kV

De heer Akkermans werd verrast door keuze van ministerie. Het MMA-voorkeustracé werd plots verlaten. De onderbouwing daarvoor is nog niet duidelijk. De gemeente Halderberge kiest voor bundeling met bestaand. Het rijk wil nog niet bewegen. De heer Akkermans vraagt hier provinciale aandacht voor.

De voorzitter geeft aan dat hij een gesprek heeft gehad met Tennet. Hij heeft aan Tennet de volgende boodschap meegegeven. A) Het belang van een goede ruimtelijke onderbouwing (ruimtelijke kwaliteit) en dat B) het bestemmingsplanniveau het geëigende niveau is waar het tracé concreet wordt vastgelegd. Tennet geeft de eerste helft van 2012 een reactie, de inhoud daarvan is nog onduidelijk.

#### Windenergie

Mevrouw Lijmbach-Schneider geeft aan blij te zijn met de reactie vanuit GS op het bod van de regio met betrekking tot windenergie. De regio maakt zich wel zorgen over het voorstel van GS om voor de gewenste locaties langs de A16 niet over te gaan tot een aanpassing van de Verordening Ruimte en Structuurvisie. Gevreesd wordt dat hierdoor het bod richting het Rijk onvoldoende uit de verf komt, waardoor het Rijk alsnog over zou kunnen gaan tot het aanwijzen van een grootschalige locatie voor windenergie in West-Brabant. Een en ander zal in een brief richting GS verwoordt worden.

De heer Van Kesteren verzoekt de voorzitter om het regionale bod voor windenergie, in combinatie met de provinciale reactie op dit voorstel, voor 1 januari 2012 schriftelijk aan het Rijk aan te bieden. Dit in verband met de door het Rijk op te stellen Structuurvisie Wind op Land. De voorzitter geeft aan dat het bod van de regio en de provinciale reactie daarop, zowel door de provincie als de aanwezige gemeenten uit West-Brabant, reeds is ingebracht tijdens een atelier Zuid-Westelijke Delta op 8 november jl, georganiseerd door het ministerie van I&M. Ook heeft het ministerie via de provincie de brief van de regio met het bod en de reactie van GS daarop, gekregen.

Daarnaast zullen er de komende weken (in IPO-verband) nog de nodige ambtelijke contacten zijn met het ministerie, ter voorbereiding van een bestuurlijk overleg op 16 januari tussen de minister van I&M en bestuurlijk IPO over de Structuurvisie Wind op Land. Uit de contacten met het ministerie van I&M is gebleken dat het ministerie gevoelig is voor het bestuurlijke en regionale draagvlak voor windenergieprojecten en daarmee het signaal van provincie en regio zeer serieus neemt. Gelet op deze contacten en de opstelling van het ministerie, is het formeel toesturen van het voorstel van de Regio West-Brabant, via de provincie, niet noodzakelijk.



## **8. Rondvraag en sluiting**

De heer Akkermans maakt een compliment over wijze waarop samenwerking met de provincie plaatsvond rondom bestemmingsplan buitengebied Halderberge.

De heer Prosman brengt de casus d'Alm onder de aandacht. De kwestie is reeds bekend bij de gedeputeerde.


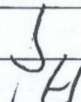
De voorzitter bedankt de aanwezige bestuurders voor hun aanwezigheid en inbreng.



BM1101750

Onderwerp: Verslag Bestuurscommissie Mobiliteit 7 dec. 2011

Datum advies: 15 december 2011

Portefeuillehouder: IV = wethouder L.C.M. Heijmans		
	Bespreken	Akkoord
Burgemeester		
Portefeuille I		
Portefeuille II		
Portefeuille III		
Portefeuille IV		

Auteur:	Aart de Kok	Afdeling:	STF
	Auteur	Afd.hoofd	Alg. dir./secretaris
Paraaf voor akkoord:			
Openbaar:	Ja	Infopagina/Website:	Nee
Datum vergadering:	29 DEC. 2011		

## Advies:

1. Kennis nemen van het verslag van de Bestuurscommissie Mobiliteit van 7 december jl
2. Na ontvangst van het verslag RRO van 14 december jl dit verslag aan de cie R&E voorleggen als afhandeling van de raadsnotie motie van oktober jl. Het verslag RRO van 14 december jl. (ic de brief van de Minister I&M) eveneens bijvoegen. Ook bijvoegen de raadsbrief van de gemeente Bergen op Zoom over dit onderwerp.

## Beslissing B&amp;W:

**AKKOORD**

## VERSLAG

BETREFT	Bestuurscommissie Mobiliteit
DATUM	7 december 2011
VOORZITTER	De heer S. Adriaansen
AANWEZIGEN	De heer Willems (Breda), De heer Brummen (Drimmelen), De heer de Peuter (Woudrichem), De heer de Jong (Werkendam), De heer van Luijk (Aalburg), Mevrouw Verschuren (Geertruidenberg), De heer Antonis (Baarle-Nassau), De heer van Hal (Etten-Leur), De heer de Beer (Etten-Leur), De heer Braspenning (Alphen-Chaam), De heer Suijkerbuijk (Halderberge), De heer Punt (Moerdijk), De heer Linssen (Bergen op Zoom), De heer Heijmans (Steenbergen), De heer Groot (Rijkswaterstaat), De heer Verduin (Roosendaal), De heer van de Werken (GGA West-Br.), De heer Alderfiesten (Regio West-Br.), mevrouw Karar (Regio West-Br.) De heer J. Bakker (Breda) en De heer A. Reijlink (RWB)
AFWEZIGEN	Gedeputeerde van Heugten (Provincie N-Br.), Mevrouw A. Grootenboer, De heer Geluk ( Provincie N-Br.), De heer Huijgens (Woensdrecht), De heer van Dis (Tholen), De heer Willemsen (Oosterhout), De heer Suijkerbuijk (Rupchen)
KENMERK	VV/JA/2011-923

1.

### Opening

- De voorzitter heet de aanwezigen welkom.
- De voorzitter geeft aan dat heer Reijlink in plaats van mevrouw Grootenboer een presentatie zal geven bij agendapunt 7. In verband met de agenda van de heer Reijlink wordt agendapunt 7 na agendapunt 3 behandeld.
- De volgende stukken worden ter vergadering uitgereikt,
  - Agendapunt 4:
    - De brief van de minister van I&M aan de Tweede Kamer over de uitkomsten van de BO-MIRT gesprekken van najaar 2011;
    - Het infobericht over de uitkomsten van het BO-MIRT;
    - De afsprakenlijst met alle regio's (waaronder Brabant).
  - Agendapunt 6:
    - De brief van minster Schulz van Haegen aan de Tweede Kamer met de afspraken over het Programma Benutten;
    - De bijlage met de besluiten en gehonoreerde projecten per regio;
    - Het persbericht "Beter Benutten";
    - Voorblad met motie van gemeente Steenbergen betreffende "problematiek rondom het spoor".

2.

### Mededelingen

- A58- haalbaarheidsonderzoek  
Er wordt kennisgenomen van de bijgevoegde stukken.
- Stand van zaken Uitvoeringsprogramma 2012  
Betrokken gemeenten stemmen in met procedure tot vaststelling Uitvoeringsprogramma en worden uitgenodigd om eventuele voorstellen in te dienen voor het uitvoeringsprogramma 2012-2015. Daarbij wordt gewezen op het feit dat het gaat om (boven)regionale projecten die de reikwijdte van het GGA overstijgen.

- **Stand van zaken OV-visie**  
 De voorzitter deelt mee dat de OV-visie in eerstvolgende overleg in Maart 2012 geagendeerd zal worden.  
 De heer Willems verzoekt om de planning van regio goed af te stemmen met de Provincie en benadrukt dat eerder met de Provincie is afgesproken om als Regio input te leveren op de Provinciale Visie.  
 De heer van de Werken heeft bij de Provincie naar de planning geïnformeerd en deelt mee dat de Provincie in februari 2012 naar buiten wil met de OV-visie voor inspraak/commentaar van o.a. gemeenten/regio's.  
 De voorzitter vraagt de heer Willems om het signaal af te geven bij de Provincie dat er weinig tijd is voor een regionale inbreng. De heer Willems zal de reactie van de Provincie terugkoppelen, desnoods wordt er een brief richting de Provincie uitgezet. **Actie de heer Willems**  
 Er wordt kennisgenomen van de stand van zaken.
- **Havenvisie 2030**  
 Havenvisie is gereed en heeft de inspraakreacties/zienswijzen verwerkt. De voorzitter deelt mee dat de inbreng van de regio beperkt is opgenomen. De voorzitter verzoekt om een mandaat, om samen met andere bestuurscommissies een reactie op te stellen en deze brief via AB te versturen. Er wordt ingestemd met het verzoek van de voorzitter. **Actie Regio**

3. **Conceptverslag Bestuurscommissie Mobiliteit d.d. 5 oktober 2011**

De heer Willems verzoekt om zijn naam in het verslag van Willemsen naar Willems aan te passen. Het verslag wordt gewijzigd en vastgesteld. **Actie Regio**

7. **Stand van zaken Deltri-overleg**

De voorzitter vraagt de heer Reijlink toe te lichten hoe wij als regio aan kunnen haken en hoe we in regie kunnen komen betreffende Deltri-overleg.  
 De heer Reijlink licht de afspraken toe uit het Detri agenda 2011-2012. De agenda bestaat uit 3 thema's, Ruimte, Bereikbaarheid en Arbeidsmarkt. Hij verwijst naar het bijgevoegde stuk, "Agenda Deltri platformbijeenkomst d.d. 29 november 2011, Rotterdam" voor de uitgebreide Deltri-agenda. De heer Reijlink deelt tevens mee dat wanneer er afspraken gemaakt worden tijdens het Deltri-Platform deze afspraken op de tafel van regio West-Brabant zullen komen voor kwalitatieve beoordeling en deelt mee dat er een kwantitatieve match gemaakt moet worden. Er heeft tevens een discussie plaatsgevonden mbt. ecologie, ruimte en multimodaliteit. De heer Reijlink geeft aan dat er in het eerstvolgende overleg in februari een discussie hierover zal plaatsvinden. De voorzitter verzoekt om de regie als regio goed in handen te houden en inhoudelijke inbreng te leveren. Hij vraagt om aansluitend op de betreffende A-team benadering de aandacht om met de juiste inhoudelijke mensen uit onze regio rond de tafel te zitten. De voorzitter bedankt de heer Reijlink voor zijn toelichting.

4. **Terugkoppeling BO-MIRT**

De heer Willems geeft een terugkoppeling op het BO-MIRT overleg dat d.d. 9 november jl. heeft plaatsgevonden.  
 De heer Willems deelt mee dat het een zeer teleurstellende overleg was, geen geld en ruimte. De vergaderfrequentie is verlaagd naar 1 keer per jaar. Voor tussenstandse belangerijke zaken zal indien nodig extra overleg ingepland worden. De volgende onderwerpen zijn besproken A27, A58 en Robel.

- A27, maximaal budget 740 miljoen euro.. Mogelijk knooppunt Gorinchem en Houten. Knooppunt Hooipolder is ingebracht en zal bekeken worden of dit binnen het budget kan. Alle andere projecten zijn van tafel.
- A58, Breda en A58 Tilburg – Eindhoven hiervoor is 425 miljoen gereserveerd. Cofinanciering mogelijk door Provincie. A58 vond de minister een interessant model, zoals uitgewerkt door Stichting A58. De opdracht is dat ieder in zijn regio nagaat of bedrijven aan kunnen sluiten bij de stichting. De heer Linssen deelt mee dat de Stichting A58 bij zijn bezoek heeft aangegeven dat de regio een behoorlijk belang heeft als het aansluit.
- Robel - lijn  
Minister heeft opgemerkt dat de Belgen geen interesse hebben voor dit project. En dat daarom het project niet langer aan de orde is.
- HSL  
Dit onderwerp is bewust niet geagendeerd. Met de Belgen is een overeenstemming bereikt over traject Breda-Antwerpen om met niet HSL-materieel de shuttleverbinding te gaan rijden. Buitenlandse investeerders onderzoeken mogelijkheden om de exploitatie mogelijk over te nemen .
- Beter Benutten  
Uiterst teleurstellende uitslag. 700 miljoen slechts 40 miljoen euro voor Brabant. Slechts 4 miljoen voor West-Brabant itbv. Fietsenstalling Breda. De overige 36 miljoen euro ( 90%) is voor Oost-Brabant.

De voorzitter bedankt de heer Willems voor zijn terugkoppeling. Stichting A58 zal benaderd worden voor een gesprek om de mogelijkheden tot aanhaking te bespreken, **Actie Regio**

5.

#### B5-overleg

##### 5A Terugkoppeling B5-overleg

De heer Willems geeft een terugkoppeling. Hij deelt mee dat de structuur van de B5 bijeenkomst zal veranderen rondom de 4 hoofdthema's. Er zullen geen vaste B5 bijeenkomsten georganiseerd worden.

##### 5B Strategische Agenda Brabantstad

Er wordt ingestemd met voorliggende voorstel.

6.

#### Voorbereiding RRO

- Treinverbinding Brabant-Belgie

Er wordt kennisgenomen van de bijgevoegde / uitgereikte stukken / stand van zaken. Wethouder Heijmans brengt de motie aangenomen door de gemeenteraad Steenbergen in, waarin de zorg wordt uitgesproken over de bereikbaarheid die ,als gevolg van de nieuwe dienstregeling van de NS , verslechtert. Wethouder Linssen stemt ermee in dat het antwoord dat het Bergen op Zoomse college over deze problematiek nav vragen vanuit het CDA Bergen op Zoom heeft gegeven, aan de gemeenteraad van Steenbergen beschikbaar wordt gesteld.

Er wordt ingestemd om dit onderwerp te agenderen voor het RRO-overleg.

##### **Actie Regio**

- Project A27

Er wordt kennisgenomen van de stand van zaken. Er wordt ingestemd om dit onderwerp te agenderen voor het RRO-overleg. **Actie Regio**

- **A58**  
Er wordt ingestemd om de A58 eveneens met de gedeputeerde te bespreken. Enerzijds omdat de regio i.o.m. provincie en stichting A58 wil zien hoe de 'A58 West-Brabant' op termijn kan worden ingebracht in de verdere uitrol van het initiatief. Anderzijds om te zien hoe de regio mogelijk kan aanhaken bij het initiatief van de Stichting. **Actie Regio**

8. **Strategische Agenda West-Brabant**

De voorzitter vraagt aan de hand van overzicht per gemeenten de opmerkingen in te brengen.

- De heer Heijmans geeft aan dat de A4 een ontwikkelas in plaats van transportas. De heer Linssen stemt er ook mee in dat er een andere benaming moet komen dan de transportas. Intentie is dat de regio profijt moet hebben, meer economisch voordeel uit moet kunnen halen uit de A4 als ontwikkelingsas.
- Mevrouw Verschuren verzoekt om ook de A59, op te nemen. Dit als onderdeel van knooppunt Hoopolder. Het betreft de stremming A227/A59.
- De heer van Hal deelt mee dat Etten-Leur niet in de lijst staat en verzoekt om gebied van OV -> punt 11, op te nemen in de lijst.

De voorzitter deelt mee dat het dagelijks bestuur schriftelijk in kennis wordt gesteld van de gemaakte opmerkingen op het concept-reactie.

9. **Rondvraag**

De heer Willems vraagt aandacht voor invoering 130 km-zone. Ons standpunt als regio aan de minister was om voor de invoering de effecten van de proef in te brengen. Dit onderwerp wordt voor volgend overleg geagendeerd.

10. **Sluiting**

De voorzitter bedankt de aanwezigen en sluit de vergadering.